

प्रेषक,

ए0पी0 सिंह,
संयुक्त सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

आयुक्त
आगरा मण्डल/अध्यक्ष टी0टी0जेड0ए0,
आगरा।

पर्यटन अनुभाग

लखनऊ, दिनांक 25 मार्च, 2019


विषय : रिट पिटीशन सं0-13381/1984 एम0सी0 मेहता बनाम यूनियन ऑफ इण्डिया व अन्य में
मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा पारित आदेशों के अनुपालन के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक शासन के पत्र संख्या 1074(1)/41-2019-149 सा/16 टी0सी0।। दिनांक 15 मार्च, 2019 का सन्दर्भ ग्रहण करें, जिसके द्वारा मा0 उच्चतम न्यायालय द्वारा पारित आदेशों के अनुपालन में आगरा में ताजमहल की दीर्घकालिक पर्यावरणीय संरक्षण एवं विकास हेतु स्कूल ऑफ प्लॉनिंग एण्ड आर्किटेक्चर, नई दिल्ली द्वारा तैयार फाइनल विज़न डॉक्यूमेंट, जिसे माननीय उच्चतम न्यायालय में दाखिल किया जा चुका है, पर प्रदेश सरकार का अभिमत संलग्न कर मा0 उच्चतम न्यायालय में दाखिल किये जाने हेतु प्रेषित किया गया है।

2. उपर्युक्त सन्दर्भित विज़न डॉक्यूमेंट के अभिलेख (राज्य सरकार का अभिमत) में कतिपय त्रुटियों को संज्ञान में लेते हुए उसका निराकरण करते हुए संशोधित अभिमत संलग्न कर प्रेषित करते हुए मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि कृपया संलग्न संशोधित अभिमत को माननीय उच्चतम न्यायालय में दाखिल किये जाने के सम्बन्ध में समयान्तर्गत आवश्यक कार्यवाही सुनिश्चित कराने का कष्ट करें।

संलग्नक : यथोक्त।

भवदीय,

(ए0पी0 सिंह)
संयुक्त सचिव।

रिट पिटीशन संख्या-13381/1984 एम0सी0 मेहता बनाम यूनियन ऑफ इण्डिया व अन्य में मा0 सर्वोच्च न्यायालय द्वारा पारित आदेश के अनुपालन में विज़न डाक्यूमेन्ट को अन्तिम रूप प्रदान किये जाने के सम्बन्ध में मुख्य सचिव, उ0प्र0 शासन की अध्यक्षता में सम्पन्न बैठक दिनांक 13 मार्च, 2019 का संशोधित कार्यवृत्त।

ताजमहल के दीर्घकालिक एवं पर्यावरणीय संरक्षण एवं विकास हेतु मा0 उच्चतम न्यायालय में योजित वाद संख्या-13381/1984 एम0सी0 मेहता बनाम भारत सरकार व अन्य में पारित आदेशों के अनुपालन में स्कूल ऑफ प्लानिंग एण्ड आर्किटेक्चर, नई दिल्ली द्वारा तैयार किये गये विज़न डाक्यूमेन्ट को आयुक्त, आगरा मण्डल/अध्यक्ष, टी0टी0जेड0 अथॉरिटी के द्वारा मा0 उच्चतम न्यायालय में दाखिल किया जा चुका है। मा0 उच्चतम न्यायालय के निर्देशानुसार उक्त विज़न डाक्यूमेन्ट के सम्बन्ध में राज्य सरकार का अभिमत मा0 न्यायालय में प्रस्तुत किये जाने हेतु विभिन्न विभागों से प्राप्त सुझावों को अन्तिम स्वरूप प्रदान करने हेतु अपर मुख्य सचिव, पर्यटन की अध्यक्षता में गठित 07 सदस्यीय समिति की बैठक दिनांक 21-02-2019 के कार्यवृत्त पर मुख्य सचिव महोदय की अध्यक्षता में दिनांक 13-03-2019 को सम्बन्धित समस्त विभागों के साथ विचार-विमर्श किया गया और विज़न डाक्यूमेन्ट के सम्बन्ध में प्रदेश सरकार के सुझाव पर मत स्थित करते हुए पर्यटन अनुभाग के पत्र संख्या-1074/41-2019-149 सा/16 टी0सी0।। दिनांक 14 मार्च, 2019 द्वारा कार्यवृत्त निर्गत किया गया।

2. विज़न डॉक्यूमेंट के सम्बन्ध में प्रदेश सरकार के अभिमत के सम्बन्ध में उक्त निर्गत कार्यवृत्त दिनांक 14 मार्च, 2019 में कतिपय त्रुटियों का संज्ञान लेते हुए संशोधित कार्यवृत्त निम्नवत् है:-

Vision Document - Taj Trapezium Zone

S. No.	Department Name	Page No / Point No.	Details written in Vision Document	Proposed Correction/Amendment	Suggestions of GoUP
1	2	3	4	5	6
15.	क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड आगरा।	Page 85-86, Point-2.13.2, Bullets 5 & 10	All the glass Industries of Firozabad should be located at one common site exclusively identified for glass industries. (on the other hand in Bullet Point-10 It is written that In Firozabad, all the glass industries are located in industrial land use. therefore cause of relocating these industries does not arise because shifting of industries to a different location in the same district would not bring any change)	Bullet Point-5 is contradictory with Bullet Point-10.	It has been stated in bullet 5: "All the glass Industries of Firozabad should be located at one common site exclusively identified for glass industries. The waste generated from glass industries at Firozabad should be collected properly. (The decision should be taken by UP govt. Problems will arrive in locating 200 glass industries at one common sites, they are: 1.500 acres land which is required for all glass industries is not available in one place. 2. Requirement of financial support for Land acquisition from UP govt.)" It has been stated in bullet 10: "In Firozabad all the glass industries are located in industrial land use. Therefore, cause of relocating these Industries does not arise because of shifting of industries to a different location in the same district would not bring any change. Moreover, relocation of the Industries has to be voluntary as per the Relocation Policy. The relocation of industrial cluster is a long drawn process and has not proved successful in India on the basis of past experiences." Therefore, we may think of a place for relocation of the industries and it should be voluntary.
16.	क्षेत्रीय अधिकारी, उ0प्र0 प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड आगरा।	Page 332, Point-5.2.3.2, Bullet 4	Only limiting cremation when wind direction is away from Taj Mahal.	It is not feasible hence crematorium in the vicinity of Taj Mahal should be shifted.	It is not practical to limit cremation when the wind direction is away from Taj Mahal. Instead the crematoria should be converted to clean fuel.
133.	सम्भागीय परिवहन अधिकारी, आगरा सम्भाग, आगरा।	Page 339, Point-5.3.1.7, Bullet 1	The unprecedented increase in private vehicles particularly two wheelers need to be curtailed with the objective of improving environmental quality. Strategies like introducing vehicle quota registration system especially for two wheelers and strict enforcement of standards/norms for checking pollution needs to be adopted.	Introduction of vehicle quota registration system is not Possible under MV ACT 1988 & CMVR 1989	The Motor Vehicle Act does not provide for vehicle quota system. There is a need to promote electricity based motor vehicles in the 500 mtr area around the Taj Mahal as per the Supreme Court directions.
134.	सम्भागीय परिवहन अधिकारी, आगरा सम्भाग, आगरा।	Page 340, Point-5.3.1.7, Bullet 2	In addition to this, the vehicular traffic (driven by fossil fuel) is recommended to be restricted along the entry/exit points particularly in major tourist destined settlements in TTZ like Agra, Mathura, Vrindavan and Govardhan by providing proper parking spaces along these entry/exit points. Further, strict vehicles inspection must be enforced and fossil fuel driven vehicles older than 10 years must be banned in entire TTZ.	Agree As per order of NGT Petrol Vehicle 15 years old, Diesel vehicle 10 years old would be banned	As per the direction of the NGT all petrol vehicles older than 15 years and diesel vehicles older than 10 years are prohibited.
135.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग,	Page 428, S. No 6	Tourism - Provision of Barrage on downstream-Provision of barrage is not the most appropriate way to bring water in front of Taj precinct. This is detrimental to the spatial integrity and has visual Implications on the	Department is not agreed with the remarks of SPA. It is stated that Parliament standing committee on effect of pollution on Tajmahal in its report has recommended to create a water body behind Tajmahal. In the compliance of the	In compliance with the recommendation of the Parliament Standing Committee on effect of pollution on Taj Mahal and also of ASI, water level of 146 meter is to be maintained behind Taj Mahal. Therefore, there is a need of downstream barrage which will be constructed after taking

	उ०प्र० शासन, लखनऊ।		sites along river front. Moreover there are surrounding settlements downstream, which will be impacted by this Intervention. There are natural ways such as afforestation to make the precinct and the river more robust.	above report and as per recommendations of ASI to maintain water level of 146.00 m behind Tajmahal, Irrigation and water resource department is exploring the possibilities of rubber dam in river Yamuna at 1.5 Km downstream of Tajmahal. It is also stated that proposed rubber dam shall be constructed after getting Environment Clearance along with all other statutory clearance. However as per the recommendations of SPA, the afforestation shall be done in the flood plain with the consultation and assistance of concerned department.	all regulatory clearances (Environmental, Irrigation, Central Ground Water Board etc.) and detailed heritage studies.
136.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 428, S No. 7	2.9 Tourism – Provision of Barrage on down stream and provision of water entertainment and recreational activities - Providing any recreational and tourism activities in the river might attract more number of tourist which is hazardous for the natural and cultural resources of Agra city and its surroundings.	Department is not agreed with the view of SPA. It is stated that barrages/Dams are not constructed for entertainment and recreational/tourism purposes. Rather they are constructed for specific public welfare purpose like irrigation and drinking water etc.	The barrage is not proposed for entertainment or recreation. Rather it is for a specific purpose of maintaining water level behind Taj Mahal. Also no water sports will be permitted in the water body except viewing of Taj Mahal by manually operated boats.
137.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 430, S. No 20	2.10. Proposal 6: To revive water in Yamuna along Taj by making a barrage and to provide water sports and boating as recreational activities - Providing water sports is other way of encouraging more people with in the heritage precinct. The footfall of the precinct is already very high. Threshold capacities of the areas need to be worked out. Other than this, providing the tourist recreational activities will require more infrastructure and amenities where as these areas need to be retained with green plantation and minimal construction and hardscape areas.	Department is not agreed with the view of SPA. As stated earlier objective of the proposed rubber dam is to maintain pond level at 146.00 m to ensure availability of water in river throughout the year, navigation and improvement in ground water level of the area.	No water sports will be permitted in the water body except viewing of Taj Mahal by manually operated boats.
139.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 436-437, Point 3.2.2.2	PROJECT DESCRIPTION - Section 3.2.2.2 Water Availability In TTZ The project for construction of Agra Barrage about 8km upstream of Taj Mahal has also been proposed by UPJN which has not been started yet. This has been guided by the Hon'ble Supreme Court order. The barrage has been proposed to help the authorities in controlling the water level in river Yamuna downstream, which is said to be desirable for safety of the Tajmahal. 3.3.2.2 Policy Decisions - A barrage be constructed downstream of Taj so that Yamuna river retains water and the river is used for the recreational purposes. - River Yamuna should be made pollution free by establishing treatment plants. - In order to reduce the water losses during distribution, the network needs to be improved and worn out/rusted pipes needs to be replaced. - The sewer flowing in drains be treated at suitable locations and the treated sewage discharged downstream - As far as possible on both the sides of open drains a three metre wide strip be reserved for tree plantation – REMARKS OF SPA - First and foremost the outflow of sewerage into the river needs to be controlled. Only treated water from STPs to be discharged in the river which requires adequate no. of STPs in working condition with well connection sewer network in the city. Cleaning of riverbed requires dredging and de-silting which will help in addressing the water pollution and will also help in increasing the water retention capacity in the river naturally as the de-silting will help in increasing the depth of the riverbed. Internationally there are examples wherein countries are demolishing the barrages and dams to adopt an ecologically sensitive development approach for the restoration of river to protect the natural ecosystem, biodiversity, flood management and landscape development. Implementation of the recommendations on ground is very critical.	Initially the Agra barrage was proposed to fulfil drinking water requirement of Agra and adjoining area. However drinking water arrangement has been made by UP Jal Nigam from upper Ganga canal by laying a pipe line. Polluted water should not be allowed to enter in the river Yamuna as per guidelines of Hon'ble NGT. This is the responsibility of UP Jal Nigam to ensure it. Matter is related to UP Jal Nigam. It is relevant to inform here that Inland Waterways Authority of India has declared Yamuna river as National Waterway No. 110 from Delhi to Prayagraj. Feasibility study is underway with technical consultation with M/s WAPCOS. In the feasibility report, it is proposed to dredge the river bed at some places for improving the depth of water in river Yamuna. Detail can be obtained from IWAI. UP Irrigation department is not agreed to the proposal in present context. The water from barrages is provided for irrigation and drinking purpose. Livelihood of millions of people depend on agriculture and their by on irrigation.	Initially the Agra barrage was proposed to fulfil drinking water requirement of Agra and adjoining area. However drinking water arrangement has been made by UP Jal Nigam from upper Ganga canal by laying a pipeline.
140.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 340, Point 5.3.1.8	Revival of the Yamuna River- Proposal for revival and long term security of Yamuna are recommended with the objective of restoring the wholesomeness of Yamuna. It is proposed that the water level must be maintained throughout by constructing check dams, dams or barrages and there must be provisions for environmental flows and dams, barrages and other structures. This would decrease the distance between ground and ground water levels, thereby providing benefits of enhanced	Department is agreed with the view of SPA. Irrigation and water resource department is exploring the possibilities of rubber barrage in river Yamuna at 1.5 Km downstream of Tajmahal. It is relevant to inform here that Inland Waterways Authority of India (IWAI) has declared Yamuna river as National Waterway No. 110 from Delhi to Prayagraj. Feasibility study is underway with technical consultation with M/s WAPCOS. In this project it is proposed by IWAI to dredge the river bed at some places	In addition, Irrigation and Water Resources Department is exploring the possibilities of rubber barrage in river Yamuna at 1.5 Km downstream of Taj Mahal. Furthermore, Inland Waterways Authority of India (IWAI) has declared Yamuna river as National Waterway No. 110 from Delhi to Prayagraj. Feasibility study is underway with technical consultation with M/s WAPCOS. In this project it is proposed by IWAI to dredge the river bed at some places for improving the depth of water in river Yamuna.

CW

			<p>vegetation growth in turn reducing erosion, less evaporation, losses due to increase in vegetation cover and maintaining the ground water table.</p> <p>In addition, since Yamuna is bereft of manmade pollution, it must be proposed that the water quality in the river shall be maintained throughout by managing solid and liquid wastes generated from various land usages. Further, river front development, flood plain management and rejuvenation of water bodies must be adopted to ensure unpolluted flow. Riverbed farming and sand mining from river beds shall also be regulated.</p>	for improving the depth of water in river Yamuna. Detail can be obtained from IWAI.	
141.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 351, Point 5.3.3	<p>Strategy 1: To minimize and restrict access and construction along river banks</p> <p>To allocate a special conservation zone to river banks and flood plain.</p> <p>To adopt strict zoning ordinances for all parcels of land along the river.</p> <p>To frame policies and zoning ordinances to be framed to regulate restricted access to the river and allowing access only at special access zones.</p> <p>To define special zones with adequate infrastructure for accessing the river for activities like washing clothes, cremations and religious purposes.</p> <p>To encourage afforestation and plantation only in the special conservation zone along river banks.</p> <p>To restrict all non-conforming uses and activities like crematoriums, dholi Ghats, idol Immersion, animal bathing etc. in the special conservation zones along river banks.</p> <p>To adopt zoning ordinances to prohibit conventional crematoriums along river banks. Conventional crematoriums to be relocated or replaced by electric crematoriums</p> <p>To restrict and/or prohibit large-scale construction or built forms on Flood Plains and special conservation zones. River banks are proposed to have natural plantations of indigenous species only.</p>	It is not feasible to restrict public access all along the river in TTZ Area. However the activities proposed shall be executed by concerned responsible authorities/ department like urban development department District administration, police etc.	It is not feasible to restrict public access all along the river in TTZ Area. Instead It should be regulated.
146.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 410, S No 19	Conservation of Yamuna river and design of identified public access point.	It is not feasible to restrict public access all along the river in TTZ Area. However the activities proposed shall be executed by concerned responsible authorities / department like urban development department District administration, police etc.	It is not feasible to restrict public access all along the river in TTZ Area. Instead it should be regulated as far as possible and include stakeholder participation.
148.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 96 & Page 101 (Annexure)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Plantation along Yamuna. 2 Construction of wetland 3 Dredging/Desilting In Yamuna 4 Maintenance of Environment Flow in Yamuna River. 5 NGT 2003 report should be concerned. 6 Public awareness for not dumping solid waste into river. 7 Supply of fresh water through channel of water bodies in Yamuna as all the fresh water are extracted in Delhi-Agra stretch. 8 Strategies to develop WTP at upstream The downstream WTP site redeveloped as STP 	<ol style="list-style-type: none"> 1 This work is related to Forest Department. 2 construction of wetland under its flood plain can be done with consultation of other authorities/ department in line to orders of Hon'ble NGT in Delhi. 3 Dredging and desilting of river should be done with the consultation of expert after proper model studies. It is also relevant to inform here that Inland Waterways Authority of India has declared Yamuna river as National Waterway No. 110 from Delhi to Prayagraj .Feasibility study is underway with technical consultation with M/s WAPCOS. In this project It is proposed to dredge the river bed at some places for improving the depth of water in river Yamuna. Detail can be obtained from IWAI. 4 Presently minimum 10 cumec of water is released from different barrages as per order of NGT. 5 This report was prepared by expert committee constituted by Hon'ble. NGT in 2013 for restoration and conservation of Yamuna river. Further the final report of principle committee was approved by Hon'ble NGT in 2015 for implementation. The same shall be consulted for implementation. 6 The recommendations suggested by SPA is satisfactory. This work is related to local administration as well as urban development department. 7 The recommendations suggested by SPA is satisfactory. Irrigation department escapes surplus water through canal escapes and fall fall of canals in to the river. 8 This work is related to UP Jal Nigam. 	<p>The report of Expert Committee constituted by Hon'ble NGT is stated to be in the year 2003, it needs to be corrected to 2013.</p> <p>Additionally, the following information is to be included:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Construction of wetland under its flood plain can be done with consultation of other authorities/ department in line to orders of Hon'ble NGT in Delhi. 2. Dredging and desilting of river should be done with the consultation of expert after proper model studies. It is also relevant to inform here that Inland Waterways Authority of India has declared Yamuna river as National Waterway No. 110 from Delhi to Prayagraj .Feasibility study is underway with technical consultation with M/s WAPCOS. In this project It is proposed to dredge the river bed at some places for improving the depth of water in river Yamuna. Detail can be obtained from IWAI. 3. Presently minimum 10 cumec of water is released from different barrages as per order of NGT. 4. This report was prepared by expert committee constituted by Hon'ble. NGT in 2013 for restoration and conservation of Yamuna river. Further the final report of principle committee was approved by Hon'ble NGT in 2015 for implementation. The same shall be consulted for implementation. 5. The recommendations suggested by SPA is satisfactory. This work is related to local administration as well as urban development department. 6. The recommendations suggested by SPA is satisfactory. Irrigation department escapes surplus water through canal escapes and fall fall of canals in to the river. <p>This work is related to UP Jal Nigam.</p>
149.	विशेष सचिव, सिंचाई एवं जल संसाधन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	<p>Vision of Irrigation and Water Resource Department for TTZ Area -</p> <p>(a). Existing Irrigation schemes under TTZ Area- Irrigation and Water Resources Department has constructed various structures / schemes such as canals, drains, Barrages, Tubewells, checkdams and Ghats etc. and maintaining it periodically under TTZ Area. Canals are constructed to irrigate fields to meet water requirement of crops, drains are made to divert rain water to nearby water body thus prevent flooding of valuable area. Barrages are constructed to raise river water level public welfare/ utility purposes such as Irrigation facilities and drinking water requirement. Extension, Renovation and</p>			These details need to be added in profile in Chapter 2 In relation to activities of irrigation and Water Resources Department.

		<p>Beautification of Ghats is under progress in River Yamuna at Vrindavan for Flood protection and religious purpose. The details of structures already constructed /under progress are as under -</p> <p>a. Agra Canal System - This Irrigation system was constructed in British period and extended/upgraded according as per requirements from time to time.This system provides facility of irrigation for the crops In district Agra ,Mathura and Bharatpur (Rajasthan). The main Agra canal offakes from upstream of okhla Barrage constructed across Yamuna River at okhla, New Delhi. The Length of main canal is 160 Km and It comprises of distributaries and minors system to provide irrigation facilities to crops.</p> <p>b. Ganga Canal System -The Irrigation facility in District Agra, Mathura and Firozabad is also through Ganga Canal system. This system is situated at tail end of Ganga Canal system.</p> <p>c. Keetham Lake - Keetham Lake is 7.20 Km Long and 24 feet deep. It is situated in District Agra. The Lake is filled by Keetham escape offaking from Agra Canal.It has also developed as a natural habitat for bird nesting site and tourist spot. The lake Is beneficial for ground water table recharge. Mathura refinery is also feeded by water available in Keetham Lake.</p> <p>d. Gokul Barrage - The main objective of construction of Gokul Barrage is to provide drinking water in district Mathura.This Barrage is constructed across Yamuna River near Gokul village. This Barrage has been constructed and being maintained with the fund of Urban Development department.</p> <p>e. Extension, Renovation and Beautification of Ghats on Yamuna River in Vrindavan - This comprises extension and beautification of Kesee Ghat , Jugal Ghat, Bhriman Ghat, Cheer Ghat Bihar Ghat situated at right bank of Yamuna in Vrindavan, the project includes landscaping, lighting and intercepting sewage drains.This Project is under construction but at present work is paused due to stay by Hon'ble N.G.T.</p> <p>f. Tubewells for Irrigation - There are 1214 nos. of state tubewells running in District Agra , Mathura, Firozabad, Hathras & Etah to provide the irrigation facility to the farmers , specially small and marginal in TTZ Area.</p> <p>g. Dangauli Lift Canal- Dangauli Lift Canal was constructed in year 1970 at left bank of Yamuna River In District Mathura , to provide the irrigation facility to command area in District - Mathura with discharge capacity of 15 Cusec.</p> <p>h. Checkdam - Checkdams has been constructed in district Agra to retain the rain water in drains/small rivers. This stored water is beneficial for ground water recharge and drinking water for animal.</p> <p>i. Small Dams (Bandhi) - Small Dams (bandhi) has been constructed to retain the rain water in district Agra.This stored water is used to provide irrigation for crops.The water is also beneficial for ground water recharge.</p> <p>j. Drains - Drains are maintained to divert rain water to nearby water body thus prevent flooding of valuable area in Agra , Mathura, Firozabad. Hathras and Etah.</p> <p>Recommendation - As all above structures are made for welfare of farmers and public utility purpose therefore it is highly recommended that all the above structures should be maintained/upgraded regularly as per requirement time to time, so that public welfare purposes should not be affected.</p> <p>(b). Irrigation Deptt. Is exploring the possibilities of the following works for the welfare of the farmers in TTZ area :-</p> <p>1. Construction of Rubber Barrage on River Yamuna at 1.50 km Downstream of Taj Mahal in District- Agra - As per recommendation of Parliament standing committee a barrage has been proposed on River Yamuna at 1.50 km downstream of Taj Mahal in District- Agra. The Main objective of this project is to create water body behind Tajmahal, recharging of the ground water, navigation through river, as proposed barrage is located on National Waterway No. 110 and enhancing the aesthetics of the area near the Tajmahal. As per recommendation of Archaeological Survey of India the water level of 146.00 m has been proposed for barrage.</p> <p>2. Flood Protection Work on River Yamuna - The river is flooded in monsoon season, which may cause erosion of banks and harm the nearby crops in field and villages situated at bank of river Yamuna. Hence it is required to execute flood protection work regularly as per site requirement.</p> <p>3. Rehabilitation of park minor at Distt. Agra-The objective of this work is provide Irigallon facility and supplying water at Shahjahan Park in Agra.</p> <p>4. Stone pitching work at the bank of Yamuna River:- The main objective of the work is to protect bank and vicinity structure and keep the area clean from dust particles.</p> <p>5. Construction of new and Failed State Tubewells - Under Dr Ram Manohar Lohia construction of new state tubewells project with the financial assistance of NABARD, some new tubewells are proposed in TTZ Area and some failed state tubewells are also proposed to be reconstructed in TTZ Area.</p>									
190.	अनु सचिव वन एवं वन्यजीव उ०प्र० शासन लखनऊ।	<p>CONTROL/RELAXATION ON FELLING OF TREES IN TTZ AREA:-</p> <p>Tree felling in TTZ area is permitted only after taking the prior approval of honourable Supreme Court. This applies over the government land as well as agricultural land.</p> <p>At present, Farmers in rural areas are not taking interest in planting trees over margins of agricultural lands and other vacant lands under Agro Forestry scheme because they have to take prior permission for felling of these trees from honourable Supreme Court. Thus, it is paramount to request Honourable Supreme Court to provide relaxation for felling of trees as provided in U.P. Protection of Trees Act, 1976 so that in future large number of trees can be planted by villagers which will result in Increasing green cover of the TTZ area and enhance income of the villagers. Through this continuous process, green cover will increase in TTZ area as well as augment income levels of the villagers.</p> <p>For trees on Govt. land, felling will be allowed only after Hon'ble Supreme Court has given permission for it.</p>	<p>The following information needs to be included:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Tree felling in TTZ area is permitted only after taking the prior approval of honourable Supreme Court. This applies over the government land as well as agricultural land.2. At present, Farmers in rural areas are not taking interest in planting trees over margins of agricultural lands and other vacant lands under Agro Forestry scheme because they have to take prior permission for felling of these trees from honourable Supreme Court. Thus, it is paramount to request Honourable Supreme Court to provide relaxation for felling of trees on private lands as provided in U.P. Protection of Trees Act, 1976 so that in future large number of trees can be planted by villagers which will result in increasing green cover of the TTZ area and enhance income of the villagers. Through this continuous process, green cover will increase in TTZ area as well as augment income levels of the villagers.3. For trees on Govt. land, felling will be allowed only after Hon'ble Supreme Court has given permission for it.								
191.	अनु सचिव वन एवं वन्यजीव उ०प्र० शासन लखनऊ।	<p>Enhancement of green cover in TTZ area:-</p> <p>Enhancement of Green cover is being undertaken in TTZ area by planting saplings as per the allotted targets and financial allocation from the Forest department/ Government. Government of Uttar Pradesh issues Government orders every year for the massive plantation drive in the rainy season to Increase the green cover. As a result, tree cover in following districts have increased as per the "State of Forest Report 2017"</p> <table><tr><td>District</td><td>Tree Cover</td></tr><tr><td>Agra</td><td>+4 sq km</td></tr><tr><td>Mathura</td><td>+5 sq km</td></tr><tr><td>Firozabad</td><td>0 sq km</td></tr></table> <p>In year 2018, the state government has planted around 50 lakh saplings in TTZ area through forest department, Other departments and people participation to increase the green cover of the area. For the year 2019, the target for plantation has been doubled i.e to plant 100 lakh saplings.</p>	District	Tree Cover	Agra	+4 sq km	Mathura	+5 sq km	Firozabad	0 sq km	<p>The details of plantation done in year 2018 and the target for 2019 of about 50 lakhs saplings and about 100 lakhs saplings respectively needs to be included.</p>
District	Tree Cover										
Agra	+4 sq km										
Mathura	+5 sq km										
Firozabad	0 sq km										
199.	अनु सचिव वन एवं	<table><tr><td>8</td><td>Page 326</td><td>Control of dust from rural area by</td><td>Agree</td></tr></table> <p>Forest deptt. Is continuously Increasing. Green areas through Plantation of</p>	8	Page 326	Control of dust from rural area by	Agree	<p>Forest department is continuously increasing green areas through plantation of indigenous species in TTZ area with</p>				
8	Page 326	Control of dust from rural area by	Agree								

	वन्यजीव उ०प्र० शासन लखनऊ।	Point 5.2.1.2, Strategy y 2: Polluti on Control and Waste Manag ement	afforestation, agroforestry, plantation along canals, river and stream banks and around water bodies.	Indegenous species in T.T.Z area with the help of budget allocated by Govt. of U.P. At present, agriculturist in rural areas are not taking interest in planting trees over margins of agricultural lands and other vacant lands under Agro Forestry scheme because they have to take prior permisson for felling of these trees from honourable Supreme Court. Thus, it is paramount to request Honourable Supreme Court to provide relaxation for felling of trees as provide in U.P. Protection of Trees Act, 1976 so that in futura large number of trees can be planted by villagers which will result in Increasing green cover of the TTZ area and enhance income of the villagers. Through this continuous process. Green cover will increase in TTZ area as well as augment income levels of the village. For trees on Govt. land, felling will be allowed only after Hon'ble Supreme Court has given permission for it.	the help of budget allocated by Govt. of UP. At present, agriculturist in rural areas are not taking interest in planting trees over margins of agricultural lands and other vacant lands under Agro Forestry scheme because they have to take prior permission for felling of these trees from Honourable Supreme Court. Thus, It is paramount to request Honourable Supreme Court to provide relaxation for felling of trees on private lands as provided in U.P. Protection of Trees Act, 1976 so that In future large number of trees can be planted by villagers which will result in Increasing green cover of the TTZ area and enhance Income of the villagers. Through this continuous process green cover will increase in TTZ area as well as augment income levels of the village. For trees on Govt. land, felling will be allowed only after Hon'ble Supreme Court has given permission for it.										
203.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	Page 193	विजन आक्यूमेंट में 9 वनों को पूर्ण विलुप्त/आंशिक विलुप्त दर्शाया गया है तथा इनका लैण्डयूज रेजीडेन्सियल दर्शाया गया है।	इन रेजीडेन्स को हटाकर वनों का रेस्टोरेशन सम्भव प्रतीत नहीं होता है।	Keep original point										
207.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	Page 343, Strategy 2, Bullet 5	टी०टी०जेड० के शहरों को फोकस करते हुए उनके विकास के लिए नई टूरिज्म पालिसी बनाई जाय।	राज्य सरकार द्वारा पर्यटन नीति 2018 लॉच की जा चुकी है। अतः नई टूरिज्म पालिसी बनाया जाना प्रासंगिक नहीं है।	The state government has promulgated Tourism Policy 2018. In this policy following points are specifically applicable to cities in TTZ: 1. Focus on restoration projects at cities like Agra, Fatehpur-Sikri, Barsana, Gokul, Nandgaon etc. 2. It promotes cultural exchanges. 3. It promotes heritage tourism by promotion of heritage sites. 4. It promotes regional crafts industries like Agra's Inlay Work and Zardozi. 5. There is a focus on religious tourism. 6. It aims to promote strengthening of tourism infrastructure in cities including Mathura. 7. The focus on promoting investments and employment generation will have positive Impact on quality of life of people.										
208.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	Page 352, Point 5.3.3.3, Strategy 1	ताजमहल के कोर एरिया में नये होटल एवं रेस्टोरेंट पर प्रतिबन्ध लगाया जाये तथा इन्हे शहर के अन्य भागों में लगाने हेतु प्रोत्साहित किया जाए।	उपरोक्त कमांक 01 में विजन डॉक्यूमेंट में टूरिस्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर को अत्यधिक बढ़ाकर उसमें सुधार किये जाने का सुझाव दिया गया है। अतः ताजमहल के 500मीटर के अंदर नये होटल एवं रेस्टोरेंट के निर्माण पर प्रतिबन्ध लगाया जाना उचित होगा परंतु ताजमहल के 500मीटर परिधि के बाहर नये होटल एवं रेस्टोरेंट पर प्रतिबन्ध उचित नहीं होगा।	The Vision Document identifies the needs of strengthening the tourist infrastructure citing its in-sufficiency. The ban on construction of new hotels within 500 meters only needs to continue.										
209.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	391-399	विलुप्त हो चुके बागों की सूची लगाई गई है।	यदि इनके रेस्टोरेशन का प्रस्ताव आता है तो समस्या होगी।	Keep original point										
210.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	Page 402, S. No 3	टाउन, पर्यटन स्थल तथा हेरिटेज साइट्स की धारण क्षमता का आकलन करके उसे लागू कराया जाना चाहिए।	पर्यटन स्थल तथा हेरिटेज साइट का काउंट मैनेजमेंट प्लान/साइट मैनेजमेंट प्लान बनाया जाना व्यवहारिक होगा। पर्यटन स्थल/टाउन/हेरिटेज साइट की धारण क्षमता का आकलन करके उसे लागू किया जाना व्यवहारिक प्रतीत नहीं होता है।	Instead of assessment of carrying capacity for towns, tourist spots and heritage sites, there should be a visitor management plan and site management plan for heritage sites only.										
211.	उपनिदेशक, उ०प्र० पर्यटन, आगरा।	Page 406, S. No 21	वर्तमान एवं भविष्य की परियोजनाओं का एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना।	जो परियोजनाएँ पूर्ण में क्रियान्वित हो चुकी हैं। उनका एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना व्यवहारिक प्रतीत नहीं होता है। भविष्य में जो बड़ी परियोजनाएँ क्रियान्वित की जाये उनका पर्यावरण एवं वन मंत्रालय भारत सरकार की गाइड साइन के अनुसार एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना उचित होगा।	The environmental impact assessment should be done for projects in accordance with the relevant EIA nollifications of MoEF&CC.										
218.	महाप्रबन्धक, यमुना प्रदूषण नियंत्रण इकाई, उ०प्र० जल निगम, आगरा।	To be added in Page 332, Point 5.2.3.2		Apart from above, as earlier stated that "about 2200 No. of trees shall be required to cut down for the establishment of 100 MLD STP at existing 78 MLD STP campus at Dhandupura and for the establishment of STPs in TTZ area there is ad-hoc Moratorium of Ministry of Environment of Forest, GOI, Is in force, which also required to be relaxed." is not Included in the document.	The STPs are currently categorised under Red category of Industries by CPCB. Because of adhoc moratorium in TTZ area by MoEF&CC, red, orange and green categories of industries are presently not allowed in TTZ area. The STPs help in curbing of water pollution in the water bodies and need to be allowed in TTZ area and should be exempted from adhoc moratorium. For the proposed 100 MLD STP at existing STP campus at Dhandupura, there are about 2200 trees standing at the site. The number of trees required to be felled will be assessed as per the requirements of the project and requisite permission from the Hon'ble Supreme Court will be sought. The proposed STP will treat the sewage generated in Central & Western Sewerage Zones of Agra city.										
231.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	Sl. no	Project key	Positive impact			Negative impact			Remark	Departmental Comments/ Opinion	Suggestions of GoUP			
				E P	U P	T P	H C	U D	E P	U P	T P	H C	U D		
		2	Page 416, S. No 2				✓				✓	The brand Identity of Agra has been promoted for Taj Mahal since ages. Agra needs a new Identity focusing more on the environment and people rather than Taj Mahal.	Initially, it is shown that under Heritage conservation both positive and negative Impact which is in itself contradictory, hence It requires revision. As per the remarks given it is said to focus on environment and people. Sufficient care and thought has been taken to conceptualise the projects which will have positive impacts on environment and people and here It is brought to your notice regarding various projects focussing on	The city of Agra needs to continue with Taj as Its identity as the monument is the iconic structure known all over the world. The Smart Cities Mission is taking up following activities: 1)Micro skill development centres In which 104 women SHG will be given training on Agra traditional skills like, Zardozi works, Marble inlay, flower making etc.	

234.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	6	Page 416, S. No 6	Section 11. key Components Theme #2 Integrated Development of Taj Ganj Area.				✓								Urban Design Guidelines to be formulated should be formulated following the existing character of the area. Implementation of standard guidelines would be detrimental to the specific character the specific character existing in the different.	Preparation of urban Design guidelines is in purview of Development Authority and ASCL is not entrusted in formulating the Urban design guidelines, all projects of ASCL have been conceptualised as per the smart city mission guidelines, and key projects like streetscaping and beautification of Fatehabad road design have been vetted and approved by experts from MoHUA. All projects have been conceptualised keeping in mind sanctity of Taj Mahal and respective NOCs are being taken from ASI, NMA, Forest department, Defence, PWD, ADA etc.	Urban Design Guidelines should be formulated following the existing character of the area. All projects of ASCL have been conceptualised as per the Smart City Mission guidelines, and key projects like streetscaping and beautification of Fatehabad road design have been vetted and approved by experts from MoHUA. All projects have been conceptualised keeping in mind sanctity of Taj Mahal and respective NOCs are being taken from ASI, NMA, Forest department, Defence, PWD, ADA etc.
235.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	7	Page 416, S. No 7	Section 11. key Components Theme #3 Enhancing connective to Taj Mahal through Fatehabad Road.				✓								Street-scaping proposal from mall road to inner ring road (a 6.5 Kms stretch Fatehabad road) should follow the urban design guidelines and maintain the colonial character of the road.	Streetscaping and beautification of Fatehabad Road design have been vetted and approved by experts from MoHUA. Fatehabad roads is one the major roads of the city and it houses all the major hotels and commercial Establishments, hence it is not possible to change the existing façade of these buildings, hence maintaining the colonial character would not be possible however the design is made as per the smart road advisory and guidelines issued by MoHUA and components like utility duct storm water drains, smart bus shelters, footpaths, streetscaping are being planned and work is in progress.	Streetscaping proposal from Mall Road to Inner Ring Road (a 6.5 Kms stretch Fatehabad road) should follow the urban design guidelines. Streetscaping and beautification of Fatehabad Road design have been vetted and approved by experts from MoHUA. Fatehabad road is one of the major roads of the city and it houses all the major hotels and commercial Establishments. Hence it is not possible to change the existing façade of these buildings, hence maintaining the colonial character would not be possible however the design is made as per the smart road advisory and guidelines issued by MoHUA and components like utility duct storm water drains, smart bus shelters, footpaths, streetscaping are being planned and work is in progress.
236.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	8	Page 416, S. No 8	Section 12. Smart Urban Form: Revival of Taj Improvement District through re-defining urban morphology by controlling development by urban design guidelines (to be drafted). Preservation of tangible and intangible heritage, renewal of public realm spaces such as markets and vending zone, adaptive reuse of private heritage building and turning of nine pillared houses into tea terraces will transform the place.				✓						✓		While drafting the Urban design guidelines it is recommended to carry out character study of the city in different areas.	Initially, it is shown that under Heritage conservation both positive and negative impact which is in itself contradictory, hence it requires revision. Under smart urban form for adaptive reuse of private heritage building, facade improvement of 45 traditional houses of Mughal area along Daresi road is planned and work is in progress, guidelines are also being drafted to preserve the façade of these houses after renovation whether be it street vending zones, automated toilets streetscaping along roads its planned in such a way that heritage character of the city is preserved and adequate NOC is being taken from ASI and NMA Preparation of Urban Design guidelines is in purview of Development authority and ASCL is not entrusted in formulating the Urban design guidelines, all projects of ASCL have been conceptualised as per the smart city mission guidelines.	While drafting the Urban Design Guidelines it is recommended to carry out character study of the city in different areas. Under smart urban form for adaptive re-use of private heritage building, facade improvement of 45 traditional houses of Mughal area along Daresi road is planned and work is in progress, guidelines are also being drafted to preserve the façade of these houses after renovation whether be it street vending zones, automated toilets streetscaping along roads its planned in such a way that heritage character of the city is preserved and adequate NOC is being taken from ASI and NMA.
237	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	9	Page 417, S. No 9	Section 12. Smart Urban Form: Rejuvenation of green public spaces, which includes Shahjahan Park.				✓								Use of indigenous tree plantation should be promoted.	In whichever project like streetscaping along road beautification of junctions wherever plantations and greenery is proposed, indigenous species have been proposed. Project of	Use of indigenous tree plantation should be promoted. In whichever project like streetscaping along road beautification of junctions wherever plantations and

				redesign of Taj Nature Walk.												Shahjahan park is being executed under Pro poor tourism project and Taj Nature walk project is being executed by ADA.	greenery is proposed, Indlgenous species have been proposed. Project of Shahjahan park is being executed under Pro poor tourism project and Taj Nature walk project is being executed by ADA.	
238.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	10	Page 417, S. No 10	Section 12. Smart Urban Form: Up-gradation of 50 houses In Taj Improvement District				√						√		Initially, It is shown that under Heritage conservation both positive and negative impact which is in Itself contradictory, hence It requires revision. Under smart urban form for adaptive reuse of private heritage building, facade improvement of 45 traditional houses of mughal era along Daresi road is planned and work is in progress, guidelines are also being drafted to preserve the facade of these housed after renovation.	Under smart urban form for private heritage buildings, facade improvement of 45 traditional houses of Mughal era along Daresi road is planned and work is in progress, guidelines are also being drafted to preserve the facade of these houses after renovation.	
239.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	11	Page 417, S. No 11	Section 12. Smart Urban Form: Revival of heritage and facilities to promote tourism through facade Improvement of 500 houses and development of tourist facilities such as Mughal Museum, Taj Orientation Centre and International Café street with parking capacity of 300 vehicles				√							The facade improvement requires a detailed assessment of the building facade followed by proposal for improvement on ground so as not to transform the character of the streetscape completely. No demolition activities Should be recommended in the historically significant area in order to accommodate the proposal for development of proposed tourist facilities.	Under smart urban form for adaptive reuse of private heritage buildings, facade improvement of 45 traditional houses of Mughal era along Daresi road is planned and work is in progress, guidelines are also being drafted to preserve the facade of these houses after renovation. No construction activity is being undertaken so that heritage character of the city is affected. Mughal Museum and Taj Orientation Centre are being executed by UP tourism and International café street is being executed by ADA as per the norms specified.	Under Smart City Mission, facade improvement of 45 traditional houses of Mughal era along Daresi road is planned and work is in progress. Care will be taken to preserve the facades of these traditional houses.	
240.	नगर आयुक्त, नगर निगम आगरा।	1	Page 420, S. no. 1, AMRU T Proj ect	Provision of infrastructure at city level		√									The report is Informative and well- defined. But Implementation status of project not knows. It should be a beneficial project.	There are project pertaining to three sectors: 1) Water supply, 2) Sewerage and 3) Parks and open spaces. The exhaustive list of the works and the status therein is enclosed through sewerage project household sewer connections are being provided which will prevent pollution of river Yamuna and mixing of sewer in storm water drains. The city's green cover is being enhanced by development of parks and open spaced under AMRUT.	The report is informative and well- defined. There are projects pertaining to three sectors: 1) Water supply, 2) Sewerage and 3) Parks and open spaces. Through sewerage project household sewer connections are being provided which will prevent pollution of river Yamuna and mixing of sewer in storm water drains. The city's green cover is being enhanced by development of parks and open spaces under AMRUT.	
341.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	1	Page 421, S. No 1, HRIDAY CDP a. A Projectof MOUD. Govern ment of India. b.City Anchor	Historical Narrative										The HRIDAY scheme was Launched in jan 2015 & was for the period till nov 30, 2018. The projects and DPR Sanctioned were Vishram Ghat, Krishan Janam sthan, Parkarma marg. No New project or Proposal is under consideration Any other observation or requirement can only be met, only the guideline of the scheme permits & govt of India extends the period of the scheme.				There is a need to Include narrative of HRIDAY scheme in the profile chapter.
342.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	4		PROPSALS Chapter 7 and 8.1 Identification of heritage zones and chapter 8 has zone wise proposals for accessibility electricity. street space. Revitalization and development, Tourist Amenities, Infrastructure.										The HRIDAY scheme was Launched In jan 2015 & was for the period till nov 30, 2018. The projects and DPR Sanctioned were Vishram Ghat, Krishan Janam sthan, Parkarma marg. No New project or Proposal is under consideration Any other observation of requirement can only be met, only the guideline of the scheme permits & govt of india extends the period of the scheme.				Department comment is irrelevant
343.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	5												The parking provided near potra kund is for the benefit of the tourist and it does not violate any Indicator of the scheme. The parking project has been implemented after the section from Government of india and it is in tune with the scheme guidelines.				Agreed to Include as per Department comment
344.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	13		Strategies : To increase multilevel Parking (zone)										The HRIDAY scheme was Launched in jan 2015 & was for the period till nov 30, 2018. The projects and DPR Sanclioned were Vishram Ghat, Krishan Janam sthan, Parkarma marg. No New project or Proposal is under consideration Any other observation of requirement can only be met, only the guideline of the scheme permits & govt of India extends the period of the scheme.				Department comment is irrelevant

345.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	14		Strategies: To facilitate ultimate methods to transport within the city such as transport within the city such as tram and E-rickshaws (zone)	The HRIDAY scheme was Launched In Jan 2015 & was for the period till nov 30, 2018. The projects and DPR Sanctioned were Vishram Ghat, Krishan Janam shan, Parkarma marg. No New project or Proposal is under consideration Any other observation of requirement can only be met, only the guideline of the scheme permits & govt of india extends the period of the scheme.	Department comment is irrelevant
346.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	16		Strategies: To eliminate rail crossing to avoid conflict (zone)		Agreed to keep
347.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	18		Strategies: To Ease Pedestrian and vehicular conflict on the street (zone-2,3)	However the components & proposals when & were requires with due consultation of all the stake holders can be taken in to account in different other scheme outside of the preview of HRIDAY. The scheme was for a limited period and unless the Government of India extend it or makes it a permanent scheme It can not be a part of the vision document	Department comment is irrelevant
348.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	19		Strategies: To reduce nuisance of animals on the street (zone-2)		Agreed to keep
349.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	21		Strategies: To organize new parking facilities for the residents (zone-2)		Agreed to keep
350.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	24		Strategies: Provision of cattle traps at marked locations		Agreed to keep
351.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	26		Strategies: provision of ramp persons with restricted mobility and resurfacing of the street (zone-3 and 4)		Agreed to keep
352.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	27		Strategies: To provide new organized facility for the visitors (zone-3)		Agreed to keep
353.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	29		Strategies: To reduce traffic bottle necks caused by encroachment (zone-3)		Agreed to keep
354.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	32		Strategies: To provide convenient means of acces to shiv Tal kund		Agreed to keep
355.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	33		Strategies: provide proper Traffic Management		Agreed to keep
356.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	34		Strategies: To provide consilient Design (zone-5)		Agreed to keep
357.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	36		Strategies: Provision of revamping of existing footpaths along with road curbs.		Agreed to keep
358.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	38		Proposal: To prepare a comprehensive mobility plan of the zone (zone 1 and 5)		Agreed to keep
359.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	39		Proposal: Design and Development of surface parking area as earmarked in the plan (zone1,2)		Agreed to keep
360.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	40		3. Tourist Amenities		Agreed to keep
361.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	41		Strategies: To provide and Increase the potential of pilgrim, religious, heritage based tourism (zone 1, 2)		Agreed to keep
362.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	42		Strategies: To develop the areas in and around the heritage sites, kunds, ghats, temples of high tourism potential and religious significance (zone 1,2)		Agreed to keep
363.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	44		Strategies : To provide adequate		Agreed to keep
364.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	49	HRIDAY CDP a. A Project of MOUD. Government of India. b. City Anchor	Proposal: Integrated development of a tourist hub with integrated facilities of conveniences, interpretation center, souvenir shops and enfeleas (zone-1)		Agreed to keep
365.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	50		4. Street Scape		Agreed to keep
366.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	51		Strategies: To provide and increase the potential religious, heritage based tourism (zone1,2,3,4)		Agreed to keep
367.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	52		Strategies: To development the area in and around the heritage sites kund, ghats, temple etc. (zone1,2,3,4)		Agreed to keep

368.	मथुरा। नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	53		Strategies: To provide and adequate infrastructure facilities within all the prime streets connecting the heritage assets of the city. (zone1,2,3,4)		Agreed to keep
369.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	54		Strategies: To provide an identity to the 4 chowks.		Agreed to keep
370.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	55		Proposal: shop front upliftment- Development and design of a new false façade in front of the adhoc row of shows on the opposite of the temple (zone-1)		Agreed to keep
371.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	58		Proposal: shop front upliftment conservation of existing building facades (zone-1,2)		Agreed to keep
372.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	60		Proposal : Chowk beautification, redesign of chowk center(zone-5,6)		Agreed to keep
373.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	61		Proposal : Graphic art an existing facades of the buildings depicting various krishna themes(zone-05,6)		Agreed to keep
374.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	66		strategies:the conservallion strategy recommendation will be in sufficient detail to inform decisions and direct the conservation plan (zone 1,2,3,4)		Agreed to keep
375.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	70		Improve access to the kund		Agreed to keep
376.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	71		Adapptive reuse		Agreed to keep
377.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	74		Improved jali design		Agreed to keep
378.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	78		Adaplive reuse		Agreed to keep
379.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	86		Adaplive reuse		Agreed to keep
380.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	87		Lighting scheme design		Agreed to keep
381.	नगर आयुक्त, नगर निगम मथुरा।	87		Infrastructure facilities like basic amenities in and around such sites (zone1,2)		Agreed to keep
408.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 27, Point 3		Regional Plan is prepared for the area identified as formal or functional region, which could be state/ interstate/ district/ inter-district, investment region or special area. If region so identified is interstate, all such states will need to prepare sub-regional plans for their respective area. For a regional plan for a normal region, the key contents to be included are - A.Introduction of the Region B.Analysis of regional resources C.Projected requirements D.Major proposals and projects E.Implementation Plan. Currently National Capital Region has been preparing regional plans.	सम्पूर्ण ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के रीजनल प्लान बनाए जाने का उल्लेख है, अंगत करना है कि ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एक काम नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा।	Under the Town and Country Planning Act there is no provision of regional plan as a legally enforceable document. A Regional Development Plan may be prepared for TIZ area as an aspirational goal for the long term.
433.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Bullet Point – 5 Page No. 85		All the glass industries of Firozabad should be located at one common site exclusively identified for glass industries. The waste generated from glass industries at Firozabad should be collected properly. (The decision should be taken by UP govt. Problems will arise in locating 200 glass industries at one common sites, they are: 1. 500 acres land which is required for all glass industries is not available in one place. 2. Requirement of financial support for Land acquisition from UP govt.) अंकित किया गया है।	व्यावहारिकता के दृष्टिगत उक्त बिन्दु का पुनः परीक्षण किया जाना आवश्यक है।	It has been stated in bullet 5: "All the glass industries of Firozabad should be located at one common site exclusively identified for glass industries. The waste generated from glass industries at Firozabad should be collected properly. (The decision should be taken by UP govt. Problems will arise in locating 200 glass industries at one common sites, they are: 1.500 acres land which is required for all glass industries is not available in one place. 2. Requirement of financial support for Land acquisition from UP govt.)"
435.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page No. 86		In Firozabad, all the glass industries are located in industrial land use. Therefore, cause of relocating these industries does not arise because shifting of industries to a different location in the same district would not bring any change. Moreover, relocation of the industries has to be voluntary as per the Relocation Policy. The relocation of industrial cluster is a long drawn process and has not proved successful in India on the basis of past experiences.	पृष्ठ 85 पर फिरोजाबाद की ग्लास इण्डस्ट्रीज को एक स्थान पर ही स्थित होने का उल्लेख किया गया है इस बिन्दु से विरोधभासा की स्थिति उत्पन्न हो रही है अतः उक्त बिन्दु का पुनः परीक्षण किया जाना आवश्यक है।	It has been stated in bullet 10: "In Firozabad all the glass industries are located in Industrial land use. Therefore, cause of relocating these industries does not arise because of shifting of industries to a different location in the

					same district would not bring any change. Moreover, relocation of the industries has to be voluntary as per the Relocation Policy. The relocation of industrial cluster is a long drawn process and has not proved successful in India on the basis of past experiences." Therefore, we may think of a place for relocation of the industries and it should be voluntary.
442.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 150, Point – 4.1.2.3	Proposals such as, the leather park, in the outer expressway master plan (Refer Map 2) along the Agra Ring Road, should be thoroughly reviewed to assess whether it conforms with the mandates of the TTZ Industry guidelines. Also, new non-conforming industries, burgeoning along the expressways need to be assessed and monitored.	प्रस्तावित लैदर पार्क को रिव्यू किये जाने का उल्लेख है, इस बिन्दु को विज़न डॉक्यूमेंट से विलोपित किया जाये।	No non-conforming industries are being permitted in TTZ area. The mandate of the vision document is limited to TTZ and not beyond. Therefore, the industries outside TTZ need not be impacted by the vision document..
443.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 150, Point – A	Industries that were banned in TTZ have been relocated along the expressway near Kosi Kalan, Chhata and Nandgaon which lie on the immediate vicinity of the boundary of TTZ. vafdr gSA Development in the direction of NNE to NNW must be avoided to control emission towards Agra city.	नंदगाँव ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत आता है। उपरोक्त में से नंदगाँव को विलोपित किया जाना चाहिये। प्रस्ताव टी0टी0जेड0 क्षेत्र के बाहर के लिये किया गया है, अतः इसे विलोपित किया जाना चाहिये।	Nandgaon is inside TTZ and not outside. Also the mandate of the vision document is limited to TTZ and not beyond. Therefore, the industries outside TTZ need not be impacted by the vision document.
445.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 151, Point – B	For industries permissible beyond TTZ boundary as per YEIDA, Buffer Zone allocation should be mandatory as per the Hon'ble Supreme Court order dated 10.05.1996 in W.P. (C) 13381/1984 regarding brick kilns that industry should be established beyond 20 KM radius of any significant monuments of TTZ.Yamuna Expressway Industrial Development Authority Should be involved in preservation of TTZ area. YEIDA should allow only non polluting Industry in the proposed industrial areas.अंकित है।	ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र पूर्व से ही निर्मासित है। ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के बाहर टी0टी0जेड0 प्राधिकरण का क्षेत्राधिकार नहीं है। अतः YEIDA should allow only non polluting industry in the proposed industrial areasको विलोपित किया जाना चाहिये।	There need not be any blanket prescription on allowing non polluting industries. Rather the permission for establishment of industries should be accorded as per relevant EIA notification. Also applicable for other districts in TTZ.
447.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 201, Point - 4.1.4.1	Another mega-project in the form of Jewar International Airport is going to further fuel urbanization in this region	इसको विलोपित किया जाना चाहिये तथा जनपद आगरा में प्रस्तावित सिविल टर्मिनल का उल्लेख किया जाना चाहिए।	The mandate of the vision document is limited to TTZ area and should be confined to it.
450.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 209, Point - 4.2.1.5/ A	There are few abattoirs in Agra that need to function as per the mandates of TTZ with upgraded Infrastructure अंकित है।	इस बिन्दु को किस आधार पर लिखा गया है। इसको विलोपित किया जाना चाहिये।	Abattoirs in general will need to function in accordance with relevant rules.
456.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Point – 5.2.3.2/ Bullet Point – 4 Page No. 332	Conversion of crematorium to electric crematorium or only limiting cremation when wind direction is away from Taj Mahal. अंकित है।	व्यावहारिक दृष्टि से यह संभव प्रतीत नहीं होता है, इसलिए इस बिन्दु का पुनः परीक्षण किया जाना आवश्यक है।	Decision as per S No 16
457.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Strategy – 2 Page No. 333	To ensure that the Regional Plans, तथा To strictly allocate land uses as per the proposed Regional level and City Level Master Plans. का उल्लेख है।	ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एकट लागू नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा।	Under the Town and Country Planning Act there is no provision of regional plan as a legally enforceable document. A Regional Development Plan may be prepared for TTZ area as an aspirational goal for the long term.
462.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 343, Strategy – 2, Bullet 1	Amendments to be made to the Uttar Pradesh Town Planning and Development Act 1973 to make provision for preparation of Regional Plans (TCPO Agra).अंकित है।	ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। उल्लिखित एकट के संशोधन के उपरान्त भी मरतपुर (राजको) का क्षेत्र उक्त एकट से आच्छादित नहीं होगा। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ज्योप्रो नगर नियोजन एवं विकास अधिनियम, 1973 में संशोधन पर्याप्त नहीं होगा।	There is need of Regional Development Plan as long term aspirational goal, therefore, amendment to the Act is not warranted.
463.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 343, Strategy – 2, Bullet 2	Preparation of Regional Plan and Master Plans of all cities in the TTZ region. Most of the City Master Plans in TTZ have reached their term & need to be reviewed/ updated/amended in coordination with the proposed TTZ Regional Plan.का उल्लेख है।	ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एकट लागू नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा।	Regional Development Plan is proposed to be a long term aspirational goal.
464.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 343, Strategy – 3	To make the Vision Document, Regional Plan and Master Plans along with other Integrated Plans, a one-point document for development in TTZ. In order to ensure effective planned development, the Master plans should be implemented, enforced and amended as per requirement. Master plan to be review present status of Land	ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एकट लागू नहीं है। ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना उचित नहीं होगा। उल्लेखनीय है कि महायोजना तैयार करने में लगभग 2-3 वर्ष का समय लगता है, ऐसे में प्रत्येक पाँच वर्ष में महायोजना का पुनरीक्षण किया जाना व्यावहारिक नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार	Regional Development Plan is proposed to be a long term aspirational goal.

			use in every five year to efficiently monitor growth and development in the cities. अंकित है।	महायोजना 10 वर्ष पर्यन्त इसके पूर्व राज्य सरकार जब उचित समझे, संशोधित की जा सकती है।	
465.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 345, Point - 5.3.2.2, Strategy 1	To encourage UP government to invest in small-scale creative industries	To encourage Central government and UP government to invest in small-scale creative industries अंकित किया जाना चाहिये।	Central Government also has similar role.
467.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 349, Point - 5.3.2.9, Bullet 2	Thus, it is proposed that the administrative activities less relevant to tourism sector be relocated in other settlements of Agra district. This strategy could reduce the unnecessary commuter trips in the city. France and UK have adopted such policies to address intolerable transport conditions.	पुनः विचार किये जाने की आवश्यकता है।	Relocation of administrative activities to other settlements of Agra district is not feasible.
469.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 359, Point - 4	The conservation and restoration policy for the kunds and vans have to respect and enhance heritage values of the site and should be framed after the assessment of natural and ecological significance, and impact assessment of the existing and proposed development around these sites. अंकित है।	इसका उल्लेख केवल Taj Precinct scale में प्रस्तावित परियोजनाओं हेतु Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment हेतु जारी गाइड लाइन के अनुसार ही किया जाना चाहिये।	This should be done for future projects in Taj precinct area in accordance with relevant rules.
470.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 360, Point - 9	Establish compatible land use and thresholds of activity around and within these natural heritage assets to ensure their efficient and healthy existence. Environmental impact assessment needs to be done for all projects, existing and proposed around these heritage assets and necessary mitigation measures should be taken. अंकित है।	इसका उल्लेख केवल Taj Precinct scale में प्रस्तावित परियोजनाओं हेतु Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment हेतु जारी गाइड लाइन के अनुसार ही किया जाना चाहिये।	This should be done for future projects in Taj precinct area in accordance with relevant rules.
471.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Point - 5.4.2.1/ Point - 18 Page No. 361	The boundaries should be additionally guided by the existing buffer of 300metres for ASI protected structures. अंकित है।	भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण की गाइडलाइन के अनुसार 100 मी० तक निषिद्ध क्षेत्र तथा उसके उपरान्त 300 मी० तक विनियमित क्षेत्र होता है। अलग से 300 मी० बफर बनाया जाना व्यावहारिक नहीं है। अतः इस बिन्दु को विलोपित किया जाना चाहिये।	Agreed to amend as proposed by Department
472.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 362, Point - 28	Social and physical infrastructure within and around the identified heritage precincts needs to be improved for enhancing the quality of life of the communities residing within and around these precincts. Infrastructure to include provision of public amenities, proper solid waste management practices, street furniture, lighting, walkways, signage and interpretation. All projects to undertake a social impact assessment before implementation to ensure the infrastructure makes a meaningful impact on the lives of the communities. अंकित है।	इसका उल्लेख केवल Taj Precinct scale में प्रस्तावित परियोजनाओं हेतु Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment हेतु जारी गाइड लाइन के अनुसार ही किया जाना चाहिये।	This should be done for future projects in Taj precinct area in accordance with relevant rules.
473.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 364, Point - 39	Introduce NPVs in heritage zones which would also provide employment opportunities for e-rickshaw drivers.	यह प्रस्ताव केवल ताजमहल हेतु ही किया जाना चाहिये।	It should be implemented only in the vicinity of Taj Mahal and as per the Supreme Court directions.
476.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 374, Point - 61	All infrastructure development of any scale in heritage precincts should be given clearance only after an exhaustive Heritage Impact Assessment and providing adequate mitigation measures.	इसको विलोपित किया जाना चाहिये।	The projects need to be assessed in accordance with extant rules.
477.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Point - 64 Page No. 374	Infrastructure which is destroying the visual quality of heritage needs to be removed and relocated.	इसको विलोपित किया जाना चाहिये।	Agreed to delete as proposed by Department
478.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 378, Point - 7 & 14	Delineate, demarcate and notify the riverfront as Environmental Heritage Zone in the Master Plan of Agra. The Master Plan of Agra needs to remove the residential areas that have been proposed on the river edge which will impact the floodplains अंकित है। There are many existing settlements along the edge of the river. These settlements have been at these location for decades and have a right to the place. Special attention must be given to uplift the state of services and proper Infrastructure must be provided. The river edge must be made accessible and designed as per the community consultation to appropriate the use and create a sense of ownership within the communities. अंकित है।	शासन द्वारा दिये गये सुझावोंनुसार आगरा महायोजना इन्वायरनमेंटल हेरिटेज जोन के रूप में शिव कण्ट का निर्धारण एवं किर्वाण सिंचाई विभाग से प्राप्त अभिलेखों के आधार पर किया जा सकेगा। आगरा महायोजना में यमुना नदी के किनारे प्रस्तावित आवासीय क्षेत्र पूर्व से विद्यमान आवासीय बस्तियों के आधार पर ही किया गया है। किजान डायग्नोसिस के पेज नं० 378 के बिन्दु सं० 14 में भी यमुना के किनारे दफ्तों से विद्यमान आवासीय क्षेत्र के विकास का सुझाव दिया गया है, अतः इसे हटाया जाना औचित्यपूर्ण प्रतीत नहीं होता है।	Delineate, demarcate and develop the riverfront as Environmental Zone in the Master Plan of Agra. There are many existing settlements along the edge of the river. These settlements have been at these location for decades and have a right to the place. Special attention must be given to uplift the state of services and proper infrastructure must be provided. The river edge must be made accessible and designed as per the community consultation to appropriate the use and create a sense of ownership within the communities.
479.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Point - 22 Page No. 379	The historic core of Agra needs to be nominated as a World Heritage City by UNESCO. This would require legal and management systems to be developed for the protection of the Outstanding Universal Values of the city, as per the criteria set by UNESCO in the Operational Guidelines for the implementation of the World Heritage Convention.	मांसबौद्ध न्यायालय के आदेशों के कम में आगरा को वर्ल्ड हेरिटेज सिटी घोषित किये जाने के सम्बन्ध में कार्यवाही शासन स्तर पर विचाराधीन है, अतः इस बिन्दु को विलोपित किया जाना चाहिये।	The study is being undertaken.
480.	ताज ट्रैपेजियम	Page 383, Point - 26	Heritage Impact Assessment, Environmental Impact Assessment and Social Impact Assessment should be	इसका उल्लेख केवल Taj Precinct scale में प्रस्तावित	Heritage Impact Assessment,

	जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।		undertaken for all upcoming development project within the immediate vicinity of both protected and unprotected heritage sites and projects.	परियोजनाओं हेतु Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment हेतु जारी गाइड लाइन के अनुसार ही किया जाना चाहिये।	Environmental Impact Assessment and Social Impact Assessment should be undertaken for upcoming development projects within the immediate vicinity of ASI protected sites.
482.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 402, Point – 2	Demarcation of area upto 30km radius from Taj Mahal for intensive air pollution control – actions to be decided after scientific study. अंकित है।	ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र एयर पॉल्यूशन कंट्रोल एरिया है, अतः ताजमहल के 5 किमी० की परिधि में इन्टेन्सिव एयर पॉल्यूशन कंट्रोल अंकित किया जाना चाहिये।	Demarcation needs to be done upto 20km in accordance of the Supreme Court direction.
483.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 406, Point – 21	Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment to be done of the existing and proposed development around these ecologically sensitive heritage sites and mitigation measures proposed. अंकित है।	इसका उल्लेख केवल Taj Precinct scale में प्रस्तावित परियोजनाओं हेतु Environmental impact assessment and Heritage Impact assessment हेतु जारी गाइड लाइन के अनुसार ही किया जाना चाहिये।	This should be done for future projects in Taj precinct area in accordance with relevant rules.
484.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 407, Point – 27	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame
485.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 408, Point – 2	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame
486.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 409, Point – 11	The historic core of Agra needs to be nominated as a World Heritage City UNESCO. This would require legal and management systems to be developed as required for the nomination dossier.	इसको विलोपित किया जाना चाहिये।	The study is being undertaken.
487.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 410, Point – 17	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame
488.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 410, Point – 18	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame
489.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page No. 411, Point – 1	Time Frame	इस बिन्दु को Long Time Frame में रखा जाना चाहिये।	Should be under Long Time Frame
490.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 411, Point – 20	Building norms must have mandatory provision of parking at each individual's house. अंकित है।	शासन के सुझावानुसार उ0प्र0 नयन निर्माण एवं विकास उपविधि, 2008 तथा संशोधित 2011 एवं 2016 में पार्किंग का प्रावधान किया गया है, अंकित किया जाना समीचीन होगा।	The building by laws already have provision with regard to parking in individual houses and the same is to be implemented.
491.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 411, Point – 21	Time Frame	इस बिन्दु को Long Time Frame में रखा जाना चाहिये।	Should be under Long Time Frame
492.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 411, Point – 22	Restrict heavy vehicular/truck movement within the city centre by relocating the existing wholesale/mandi activities to the outskirts or other settlements of Agra district. Internal movement of goods should be restricted to LCV and small pickup cargo vehicles at specific times of day and night	इसको विलोपित किया जाना चाहिये।	The notified mandies are already located in the outskirts of the cities. Also the relocation of the existing wholesale mandi activities to outside is not feasible. There could be regulation on movement of heavy vehicles within the city.
493.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 412, Point – 3	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame
494.	ताज ट्रैपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 412, Point – 4	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये।	Should be under Medium Time Frame

	प्राधिकरण, आगरा।				
495.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Page 415, Point - 6	In view of this, the following projects need to undertake Environmental Impact Assessment as applicable and as per the prevailing notifications and rules.अंकित है।	इस बिन्दु को विलोपित किया जाना चाहिये।	EIA should be done as applicable under the relevant rules.
496.	ताज ट्रेपेजियम जोन प्रदूषण (निवारण तथा नियंत्रण) प्राधिकरण, आगरा।	Annexures, Page 4, Point 1.1.4	To ensure that the remaining 822.92 Ha. Of land allocated in the 2023 Master plan as per Industry category are discouraged of any other or extension of current refinery and encourage green industries in the vicinity of the existing oil refinery.	पुनः विचार किये जाने की आवश्यकता है।	This matter is already under consideration in MoEF&CC under the provisions of EIA notifications and action in accordance with the decision of the MoEF&CC will be taken.
497.	उपरोक्त के अतिरिक्त निम्न बिन्दुओं पर भी ध्यान आकृष्ट करना है— 1- पेज नं० 401 से 413 तक दिये गये कम्प्लेक्सिव एक्शन प्लान में प्रस्तावित समय-सारिणी (Time Frame) को पुनः रिव्यू किये जाने की आवश्यकता है। 2- पेज नं० 415 से 473 तक रिव्यू ऑफ एक्जिस्टिंग प्रोजेक्ट्स एण्ड प्रपोजल्स के अन्तर्गत सभी मास्टर प्लान को रिव्यू किया गया है जबकि इसके अन्तर्गत विभिन्न कार्यों को रिव्यू किया जाना था। अतः रिव्यू ऑफ एक्जिस्टिंग प्रोजेक्ट्स एण्ड प्रपोजल्स में से मास्टर प्लान के सभी बिन्दुओं को विलोपित अथवा पृथक् किये जाने की आवश्यकता है। उल्लेखनीय है कि शासन द्वारा मास्टर प्लान तैयार किये जाने की प्रक्रिया प्रारम्भ की जा चुकी है। इस कारण से भी मास्टर प्लान को रिव्यू किये जाने की आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है। 3-विजय डाक्यूमेंट के भाग-1 में पेज नं० 415 से 473 तक रिव्यू ऑफ एक्जिस्टिंग प्रोजेक्ट्स एण्ड प्रपोजल्स के अन्तर्गत आगरा स्मार्ट सिटी, अमृत योजना, हृदय योजना, हाईटेक टाउनशिप, मधुरा-दुण्डला पाइपलाइन, आदि के सम्बन्ध में इन्वायरनमेंट प्लानिंग / हेरिटेज कन्जर्वेशन को लेकर नेगेटिव इम्पैक्ट इमिंट किया गया है। पुनः रिव्यू किये जाने की आवश्यकता है। 4-विजय डाक्यूमेंट के संलग्नक के पेज सं० 2 से 34 तक मधुरा, फिरोजाबाद, हाथरस, भरतपुर, दुण्डला, फतेहपुर सीकरी, गोवर्धन तपाकुण्ड हेतु स्ट्रेजी तथा संस्तुतियां की गयी हैं, जिसमें बिन्दु सं० 1.1.4 पर मधुरा रिफाइनरी के विस्तारीकरण को हतोत्साहित किये जाने का उल्लेख है। साथ ही मधुरा रिफाइनरी के चारों ओर 200 मी० ग्रीन बेल्ट विकसित किए जाने का उल्लेख है। अतः इस पूरे अध्याय को पुनः रिव्यू किये जाने की आवश्यकता है। 5-पर्यावरण, वन एवं जलवायु परिवर्तन मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली की बैठक दिनांक 08.09.2016 के निर्णयानुसार ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र में सफेद श्रेणी के अतिरिक्त लाल, नारंगी एवं हरी श्रेणी के उद्योगों की स्थापना एवं विस्तारीकरण पर तदर्थ रोक लगायी गयी है। तदर्थ रोक को समाप्त किये जाने के सम्बन्ध में तथा विभिन्न गैस/विद्युत आधारित उद्योगों की अनुमति के सम्बन्ध में विजय डाक्यूमेंट में कोई उल्लेख नहीं है। इसका पूर्ण विवरण विजय डाक्यूमेंट में पृथक् से प्रस्तुत किया जाना चाहिये। 6-मांसवीच न्यायालय में विचारणीय रिट याचिका (सिविल) सं० 13381/1984-एम०सी० मेहता बनाम युनियन ऑफ इंडिया व अन्य के अन्तर्गत विषयगत पार्किंग की योजना विकसित किये जाने हेतु योजनागत कतिपय क्लॉ के पालन की अनुमति हेतु उद्योग पर्यटन विभाग द्वारा मांसवीच न्यायालय में आई०ए० दाखिल की गयी थी, जिसमें मांसवीच न्यायालय द्वारा क्लॉ के पालन की अनुमति नहीं दी गयी तथापि सम्पूर्ण ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र का विस्तृत विजय डाक्यूमेंट बनाये जाने के आदेश पारित किये गये हैं। मांसवीच न्यायालय के आदेशों के अनुपालन में स्कूल ऑफ प्लानिंग एण्ड आर्किटेक्चर (एफपीओए), नई दिल्ली द्वारा ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र का विस्तृत विजय डाक्यूमेंट प्लान तैयार किया जा रहा है किन्तु ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र में अधिक से अधिक संख्या में क्लॉ लगाये जाने हेतु एफपीओए को प्रोत्साहित किये जाने का उल्लेख विजय डाक्यूमेंट अंकित नहीं किया गया है, अतः इसका पूर्ण विवरण विजय डाक्यूमेंट में पृथक् से प्रस्तुत किया जाना चाहिये।	The time frames indicated in page no 401-413 needs a review to re-fix the implementation time frame. The master plans reviewed at page 426 onwards is not relevant because the master plans themselves are either being already reviewed or liable to be reviewed periodically. There is an adhoc moratorium on Red, Orange and Green category of Industries. There is a need of road map in the vision document for removal of the moratorium with suitable safeguards.			
499.	उप-महाप्रबन्धक, मधुरा रिफाइनरी, मधुरा।	Annexure, Page 4 Strategy 3, Bullet 3	To establish 200m green buffer around Mathura Refinery	This Refinery was commissioned in 1982 & villages have come up surrounding the refinery with passage of time. There is no space around the Refinery for providing 200mts. Green Buffer so this point shall also be removed from vision document.	This Refinery was commissioned in 1982 & villages have come up surrounding the refinery with passage of time. There is no space around the Refinery for providing 200mts Green Buffer.
500.	उप-महाप्रबन्धक, मधुरा रिफाइनरी, मधुरा।	Page No.- 4 of 110 Annexure-1	To ensure that the remaining 822.92 Ha. of land allocated in the 2023 master plan as per Industry category are discouraged of any other or extension of current refinery & encouraged green Industry of the existing oil refinery	Mathura Refinery already filed the application in MoEF&F for Residue Upgradation and Distillate Yield improvement project with expansion from 8 to 11 MMTPA Crude Processing in existing refinery. The chronological sequence of major event is as follows. 1- IOCL submitted the application for EC in April' 08 and in July 08. MoEF informed that "the proposal for expansion could be considered only after permission from Hon'ble Supreme Court. 2- Mathura Refinery IOCL filed the affidavit in the Hon'ble Supreme Court in Jan 09 seeking the permission for the expansion of the Mathura Refinery. 3- Subsequently Hon'ble Supreme Court issued the attached order on 22nd Sep 11 stating that... 'we allow MoEF to examine the applicants application and take final decision thereon...' 4- Based on that IOCL presented the capacity expansionproposed before EAC for TOR which was granted in Jan 13. 5- After conducting Public hearing on 23rd Dec 13 and presentations to expert appraisal committee of MoEF in Sep' 14 April 15 and July 15 EAC accorded the EC vide minutes of meeting of 44th EAC meeting in Aug 15 (Refer page no 51-53 of attached MOM) 6- Subsequently, MoEF&CC wrote to TTZ on 9th May 16 for their comments which was submitted by TTZ on 27th Dec' 16 7- Later on MoEF&CC Wrote to CPCB, on 18th Dec 17 for a detailed study CPCB submitted their comments to MoEF&CC on 13th April 18. The Final Environment Clearance is awaited from MoEF&CC. After getting Environment clearance from MoEF&CC, the final decision will be taken by the Hon'ble Supreme Court So this point regarding the extension may please be removed from the vision document.	The following information needs to be included in the Annexure: Mathura Refinery already filed the application in MoEF&F for Residue Upgradation and Distillate Yield improvement project with expansion from 8 to 11 MMTPA Crude Processing in existing refinery. The chronological sequence of major event is as follows. 1. IOCL submitted the application for EC in April' 08 and in July 08. MoEF informed that "the proposal for expansion could be considered only after permission from Hon'ble Supreme Court. 2. Mathura Refinery IOCL filed the affidavit in the Hon'ble Supreme Court in Jan 09 seeking the permission for the expansion of the Mathura Refinery. 3. Subsequently Hon'ble Supreme Court issued the attached order on 22nd Sep 11 stating that "we allow MoEF to examine the applicants application and take final decision thereon"

					<p>4. Based on that IOCL presented the capacity expansionproposed before EAC for TOR which was granted in Jan 13.</p> <p>5. After conducting Public hearing on 23rd dec 13 and presentations to expert appraisal committee of MoEF in Sep' 14 April 15 and July 15 EAC accorded the EC vide minutes of meeting of 44th EAC meeting in Aug 15 (Refer page no 51-53 of attached MOM)</p> <p>6. Subsequently, MoEF&CC wrote to TTZ on 9th May 16 for their comments which was submitted by TTZ on 27th dec' 16</p> <p>7. Later on MoEF&CC Wrote to CPCB. on 18th Dec 17 for a detailed study CPCB submitted their comments to MoEF&CC on 13th April 18.</p> <p>The Final Environment Clearance is awaited from MoEF&CC. After getting Environment clearance from MoEF&CC , the final decision will be taken by the Hon'ble Supreme Court So this point regarding the extension may please be removed from the vision document.</p>
606	अधिशारी अभियंता, अपर खण्ड आगरा नहर, मथुरा।		7. Buffer zone around all water bodies including kunds In Barsana, Govardhan, Mathura, vrindavan, Baldeo, Chaumuha, Chatta need to be demarcated and notified the boundaries of buffer are to be decided based on site specific conditions capturing the areas critical for the well being of the water bodies.	सभी वाटर बॉडीज को बफर ज़ोन में रखा जाना सम्भव नहीं है।	Buffer zone should be created as far as possible.
616.	अधिशारी अभियंता, अपर खण्ड आगरा नहर, मथुरा।		To restrict and/or prohibit large scale constructions or built forms on Flood Plane and special conservallon zones. River banks are proposed to have natural plantation of indigenous species only.	Some relaxations should be given to essential services	Keep original point
695.	मुख्य अभियंता, (आगरा क्षेत्र-1), दक्षिणांचल विद्युत वितरण निगम लि०, आगरा।		ताज ट्रेपेजियम क्षेत्र में ग्रामीण, तहसील एवं जनपद स्तर पर 24 घंटे विद्युत आपूर्ति का गिड्यूल है। अतः विद्युत आपूर्ति हेतु डीजल जनरेटर चलाने की आवश्यकता नहीं रह गयी है, जिससे प्रदूषण में नियंत्रण किया गया है। कृषि हेतु पोषक विनस्त्रीकरण का कार्य दीन दयाल उपाध्याय ग्राम ज्योति योजना के अन्तर्गत किया जा रहा है, इससे ग्रामीण क्षेत्र में विद्युत आपूर्ति की गुणवत्ता में सुधार होगा एवं कृषि पोषकों को शासन की नीति के अन्तर्गत विद्युत आपूर्ति सुनिश्चित की जायेगी।		Ignore comment
712.	विशेष कार्याधिकारी, ग्राम्य विकास अनुभाग-5, उ०प्र० शासन (संयुक्त विकास आयुक्त, आगरा मण्डल, आगरा)		मा० उपाध्याय न्यायालय में योजित रिट याचिका सं० 13381/1984 एम०सी० मेहता बनाम यूनियन ऑफ इण्डिया व अन्य के अन्तर्गत विजन डॉक्यूमेंट में ग्राम्य विकास विभाग का विभागीय विजन उपलब्ध कराये जाने विषयक अपने पत्र सं० 3750/41-2018-149 सा/16 टी०सी०-11, दिनांक 10.11.2018 का कृपया अपलोड करने का कट करें, जिसके द्वारा अवगत कराया गया है कि मा० उपाध्याय न्यायालय के अनुसार ताजमहल के दीर्घकालिक पर्यावरणीय संरक्षण एवं विकास हेतु राज्य सरकार का विजन डॉक्यूमेंट तैयार कराते समय अन्य विभागों के साथ-साथ ग्राम्य विकास विभाग का विजन/अनापलित उपलब्ध करायी जानी है। 2-अवगत कराया है कि उत्तर प्रदेश जल निगम के पत्र दिनांक 10.11.2018 (छायाप्रति संलग्न) द्वारा उपलब्ध करायी गयी सूचना के अनुसार जनपद-आगरा के ग्रामीण क्षेत्रों में खारे पानी की समस्या के निराकरण हेतु उपलब्ध कराये गये प्रस्ताव के अनुसार स्थिति यह है कि-घम्वल नदी से पानी की उपलब्धता के लिए सेन्ट्रल वाटर कमीशन से डाटा इकट्ठे कराये गये जिनका अनुश्रवण सिंवाई विभाग द्वारा किया गया। उनके द्वारा अपने पत्र में अवगत कराया गया कि जो विगत 7-8 वर्षों के श्राव के डाटा उपलब्ध है उनमें ग्रीष्म ऋतु को श्राव से अत्यधिक भिन्नता है। घम्वल नदी के डाउन स्ट्रीम में त्रोकोडाइल सेन्चुरी निर्मित है, जिस हेतु जल स्तर का एक सेविल मेटेन किया जाना आवश्यक होता है। सेविल मेटेन करने के लिए एक बैराज का निर्माण किया जा सकता है। इस सम्बन्ध में नेपनल बोर्ड आफ वाइल्ड लाइफ की अनुमति भी ली जानी आवश्यक होगी, जिसके लिए मुख्य वन्य जीव प्रतिपालक वाइल्ड लाइफ लखनऊ, राजस्थान, एवं मध्य प्रदेश को पत्र द्वारा अवगत कराया जा चुका है। भारत सरकार द्वारा संचालित मनरेगा योजना अन्तर्गत रोजगार सृजन के ध्येय से जौब कर्ज ग्रामीण आजीविका निधन के अन्तर्गत महिला समूहों का गठन किया जाता है तथा उनका यथावश्यक कौशल उन्नयन/प्रशिक्षण प्रदान करते हुए रोजगार सम्पत्तियों हेतु बैंक से लिंक किया जाता है। संदर्भित मामले में संयुक्त विकास आयुक्त, आगरा मण्डल आगरा के पत्र दिनांक 22.11.2018 (छायाप्रति संलग्न) द्वारा उपलब्ध करायी गयी सूचना के अनुसार भारत सरकार द्वारा संचालित प्रमानमंत्री आवास योजना (ग्रामीण) के अन्तर्गत टी०टी०जी०डी की परिधि में आगरा मण्डल के जनपद-आगरा, फिरोजाबाद एवं मथुरा के विभिन्न विकास खण्डों में निर्मित आवासों में प्रयुक्त ईंटों की आपूर्ति टी०टी०जी०डी की परिधि से बाहर से की जाती है। अतः किसी प्रकार की ध्वनि, वायु एवं जल प्रदूषण नहीं होता है।		Ignore comment
720.	विशेष सचिव, धर्मार्थ कार्य विभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ।		कृपया मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण में दायर वाद सं०-229/2013 के बिन्दु-17 पर मा० अधिकरण के समक्ष प्रतिशोध पत्र दायर किये जाने सम्बन्धि अपनी पत्रावली के प्रेषित उद्धारण का सन्दर्भ ग्रहण करें। 2-इस सम्बन्ध में अवगत कराया है कि मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण के बिन्दु-17 पर अन्य क्षेत्रों में बने श्राइन बोर्ड की भांति मोर्कन क्षेत्र के विन्यास समुचित और सुन्दर प्रशासन और उससे सम्बन्ध आनुवंशिक विषयों की व्यवस्था हेतु श्राइन बोर्ड गठित करने के बिन्दु पर यह निर्णय लिया गया है कि उ०प्र० नगर नियोजन विकास अधिनियम-1973 की तरह धार्मिक स्थलों के विकास हेतु धर्म स्थलों के क्षेत्रों के निर्धारण व घोषणा हेतु धर्मार्थ कार्य विभाग द्वारा एक अधिनियम बना लिया जाय जिसके अनुसार यथा आवश्यकता धर्म स्थल क्षेत्रों की घोषणा कर वहाँ विकास के कार्य कराये जा सकें। इससे प्रत्येक धर्म स्थल हेतु अलग से अधिनियम लाने की आवश्यकता नहीं पड़ेगी। उक्त निर्णयानुसार धर्मार्थ कार्य विभाग द्वारा "THE UTTAR PRADESH RELIGIOUS PLACES PLANNING AND DEVELOPMENT BILL, 2019" कियेक बनाये जाने की कार्यवाही प्रक्रियाधीन है। कृपया उपरोक्तानुसार प्रतिशोध पत्र दाखिल किये जाने की कार्यवाही सुनिश्चित करने का कट करें।		Ignore comment
722.	विशेष सचिव, संस्कृति अनुभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ।		विशेष सचिव, संस्कृति अनुभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ के पत्र संख्यादिनांक 01.01.2019 द्वारा अवगत कराया गया है कि ताजमहल के दीर्घकालीन पर्यावरणीय संरक्षण एवं विकास हेतु अन्तिम विजन डॉक्यूमेंट के सम्बन्ध में संस्कृति विभाग को कोई आपत्ति नहीं है। कृपया उक्त को संज्ञान में लेते हुए अग्रेतर आवश्यक कार्यवाही करने का कट करें। कृपया पत्र दिनांक 22/23, अक्टूबर, 2018 जो कि नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा को सम्बोधित है, का सन्दर्भ ग्रहण करने का कट करें। 2. उपरोक्त के माध्यम से आपके द्वारा आगरा को वर्ल्ड हेरीटेज सिटी घोषित किये जाने हेतु प्रारम्भिक रिपोर्ट तैयार कराये जाने के सम्बन्ध में अपना Technical and		Ignore comment

		Financial Proposal प्रस्तुत किया गया था। 3. इस सम्बन्ध में आपको अवगत कराना है कि विशेष सचिव, संस्कृति विभाग, उत्तर प्रदेश शासन में शासनादेश संख्या 3921/चार-2018, दिनांक 2018 द्वारा आपके उपरोक्त प्रस्ताव पर अपनी स्वीकृति प्रदान कर दी है। प्रस्तावित संरक्षण पर आने वाले व्यय भार पर्यटन विभाग, उत्तर प्रदेश शासन द्वारा वहन किया जायेगा। उपरोक्त के सम्बन्ध में आपसे अनुरोध है कि आपके प्रस्ताव पर उत्तर प्रदेश शासन द्वारा दी गयी स्वीकृति के क्रम में प्रारम्भिक रिपोर्ट तैयार करने हेतु नगर आयुक्त, नगर निगम, आगरा के साथ अनुबन्ध किये जाने हेतु अनुबन्ध का ड्राफ्ट सीधे प्रेषित करते हुये अनुबन्ध हेतु रक्षक प्रशासकी को अवगत भेजने का कष्ट करें, जिससे अनुबन्ध की कार्यवाही सम्पादित की जा सके।				
723.	विशेष सचिव, संस्कृति अनुभाग, उत्तर प्रदेश शासन, लखनऊ।	मुझे यह कहने का निर्देश हुआ है कि आगरा को वर्ड हेरिटेज सिटी घोषित किये जाने के सम्बन्ध में सेक्टर फॉर इन्वायरनेन्ट प्लानिंग एण्ड टेक्नोलॉजी (CEPT University) अहमदाबाद से प्रारम्भिक संरक्षण कराये जाने की स्वीकृति प्रदान की गयी है। प्रस्तावित संरक्षण पर आने वाले व्यय भार का वहन पर्यटन विभाग द्वारा किया जायेगा। कृपया तदनुसार आवश्यकता कार्यवाही करने का कष्ट करें।	Ignore comment			
754.	निदेशक विमानपत्तन, आगरा हवाई अड्डा, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, आगरा।	ताज विजन डायमण्ड के फर्स्ट ड्राफ्ट रिपोर्ट का संदर्भ ग्रहण करें जिसमें Volume-1(SI.No.6.1.1, 3 rd Para, page no. 6-2) पर जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट का उल्लेख किया गया है, इसी प्रकार (SI.No.7.1.5, 1 st Para, page no. 7-7) पर भी जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट एवं लखनऊ एक्सप्रेसवे-वे बनने के बाद इस क्षेत्र में शहरीकरण (Urbanization) को बढ़ावा मिलेगा, का उल्लेख किया गया है कि, परन्तु जेवर इंटरनेशनल एयरपोर्ट बनने के बाद आगरा में नये सिविल एक्सेल्वे की आवश्यकता नहीं होगी यह कही भी उल्लेख नहीं किया गया है। यहां यह भी उल्लेख करना आवश्यक है कि वर्तमान में 500 यात्रियों हेतु समस्त सुविधायुक्त एयरपोर्ट आगरा में आजादी से पूर्व प्रचालन में है इनका संज्ञान ताज विजन डायमण्ड में बिल्कुल नहीं लिया गया है, यहां यह न अवगत कराना है कि यात्रियों की संख्या एवं टर्मिनल भवन तक आवागमन को सुविधाजनक बनाने हेतु पहले से स्थिति टर्मिनल भवन (सिविल एयरपोर्ट) का स्थान परिवर्तन किया गया है क्योंकि वर्तमान सिविल एयरपोर्ट वायु सेना की परिधि में स्थित होने के कारण यात्रियों को आवागमन में असुविधा का सामना करना पड़ता है जिसे सुधर बनाने के लिए नया टर्मिनल भवन को वायु सेना की परिधि से बाहर निर्माण करने का प्रस्ताव है। अतः उपरोक्त को ध्यान में रखते हुए आपसे अनुरोध है कि कृपया नये सिविल एक्सेल्वे के प्रोजेक्ट पर पुनर्विचार करें और इस प्रोजेक्ट को ताज ट्रेपेडियम जोन के विजन डायमण्ड के फाइनल ड्राफ्ट रिपोर्ट में सम्मिलित करने का कष्ट करें।	Agreed to include with safeguards for Civil Airport; Study for air traffic to be done for TTZ for International Airport in TTZ area			
758.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	विजन डायमण्ड पेज नम्बर 151 विन्तु संख्या 4.1.2.3	B. Non-Conforming Industries Escalating Along Expressways For Industries permissible beyond TTZ boundary as per YEIDA, Buffer zone allocation should be mandatory.	There should be no Buffer zone beyond TTZ Area.	चूंकि TTZ स्वयं में ताज महल के लिए वैज्ञानिक परीक्षण उपरान्त निर्धारित बफर जोन है, अतः किसी अतिरिक्त बफर जोन की आवश्यकता नहीं है।	Agreed to remove as per Department's comment
759.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	Annexure, Page 8, Point 1.2.3	जनपद फिरोजाबाद To Upgrade existing heavy industries and potentially polluting factories within the core and to relocate new industrial estates outside the cities towards Shikohabad.	जनपद फिरोजाबाद में स्थापित औद्योगिक आस्थान में लगभग 200 इकाइयों होने के कारण उनको किसी अन्य स्थान पर शिफ्ट किया जाना व्यावहारिक नहीं है। इन इकाइयों को नई जगह पर स्थापना हेतु लगभग 500 एकड़ भूमि की आवश्यकता होगी, जो कि एक जगह मिल पाना सम्भव नहीं है। साथ ही यह भी अवगत कराना है कि ग्लास से संबंधित कार्य के कारीगर फिरोजाबाद शहर में उपलब्ध हैं, अन्य किसी स्थान पर ग्लास के कारीगर मिल पाना बहुत मुश्किल होगा।	विभागीय आख्या से सहमत	Shifting to different location in same district will not bring in any change also while relocation of Industries has to be voluntary, the relocation has not proved successful In past. Therefore, relocation of the Industries need not be resorted to and may continue to operate on gas as fuel.
760.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	Annexure, Page 8, Point 1.2.3	To upgrade and relocate with incentives, those small cottage Industries, which are polluting in nature from within the city to Identified areas within the city premise.	जनपद फिरोजाबाद में कौच का कार्य कुटीर उद्योग की तरह घर-घर में किया जाता है। इनको किसी अन्य जगह पर शिफ्ट किया जाना व्यावहारिक नहीं है।	विभागीय आख्या से सहमत	Shifting to different location in same district will not bring in any change also while relocation of Industries has to be voluntary, the relocation has not proved successful In past. Therefore, relocation of the industries need not be resorted too and may continue to operate on gas as fuel.
761.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	विजन डायमण्ड पेज नम्बर 151 विन्तु संख्या 4.1.2.3	जनपद हाथरस B. Non-Conforming Industries Escalating Along Expressways For Industries permissible beyond TTZ boundary as per YEIDA, Buffer zone allocation should be mandatory.	There should be no Buffer zone beyond TTZ Area.	चूंकि TTZ स्वयं में ताज महल के लिए वैज्ञानिक परीक्षण उपरान्त निर्धारित बफर जोन है, अतः किसी अतिरिक्त बफर जोन की आवश्यकता नहीं है।	Agreed to remove as per Department's comment
762.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	विजन डायमण्ड पेज नम्बर 151 विन्तु संख्या 4.1.2.3	जनपद मथुरा B. Non-Conforming Industries Escalating Along Expressways For Industries permissible beyond TTZ boundary as per YEIDA, Buffer zone allocation should be mandatory.	There should be no Buffer zone beyond TTZ Area.	चूंकि TTZ स्वयं में ताज महल के लिए वैज्ञानिक परीक्षण उपरान्त निर्धारित बफर जोन है, अतः किसी अतिरिक्त बफर जोन की आवश्यकता नहीं है।	Agreed to remove as per Department's comment
763.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	Annexure, Page 4, Point 1.1.4, Strategy 3	To establish a minimum buffer between two large polluting industries.	पूर्व से स्थापित औद्योगिक इकाइयों के मध्य बफर जोन विकसित करना व्यावहारिक रूप से सम्भव नहीं है।	चूंकि TTZ स्वयं में ताज महल के लिए वैज्ञानिक परीक्षण उपरान्त निर्धारित बफर जोन है, अतः किसी अतिरिक्त बफर जोन की आवश्यकता नहीं है।	This is not feasible in case of existing industries.
764.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	विजन डायमण्ड एनेक्चर पेज नम्बर 4 विन्तु संख्या 1.1.4	To provide a 200 mts green buffer around Mathura Refinery.	व्यावहारिक रूप से सम्भव नहीं है क्योंकि मथुरा रिफाइनरी की सीमा के साथ-साथ चारों ओर बड़ी संख्या में आवादी क्षेत्र व व्यावसायिक गतिविधियाँ विकसित हो गयी हैं, जिन्हें विस्थापित करना व्यावहारिक रूप से सम्भव नहीं है।	ग्रीन जोन विकसित करना या न करना आवास एवं नगर नियोजन विभाग के अधीन विषय है।	Decision as per S No 499
767.	विशेष सचिव सूक्ष्म लघु एवं मध्यम उद्यम विभाग, उ०प्र० शासन लखनऊ	उपायुक्त उद्योग जिला उद्योग एवं उद्यम प्रोत्साहन केंद्र, एटा द्वारा अवगत कराया गया है कि टी०टी०जे०डी० क्षेत्र में स्थित औद्योगिक इकाइयों में मा०सर्वोच्च न्यायालय को आदेशानुसार ईंधन के रूप में कोल/कोक के प्रयोग पर प्रतिबन्ध है, अतः टी०टी०जे०डी० क्षेत्र में स्थिति अन्य जनपद जैसे आगरा, फिरोजाबाद के उद्योगों के उपलब्ध प्राकृतिक गैस की भांति जनपद एटा के टी०टी०जे०डी० क्षेत्र में आच्छादित तहसील जलेश्वर क्षेत्र में औद्योगिक इकाइयों को ईंधन के रूप में प्राकृतिक गैस उपलब्ध करायें जाने हेतु इस क्षेत्र में गैस पाईप लाईन बिछाये जाने की अत्यन्त आवश्यकता है, जिससे जनपद के औद्योगिक विकास के साथ ही पर्यावरण संरक्षण में भी मदद मिल सकेगी।				There is a need of provision of Gas In Jalesar area which is part of TTZ and where gas supply is not there as of now.
768.	विशेष सचिव परिवहन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 64, Bullet 1	Plying of EURO-II loader vehicles (Diesel) from registration date 01-04-2005 to 31-03-2006 & 01-04-2006 to 31-03-2007 & 01-04-2007 to 31-03-2010 prohibited to ply in Agra Municipal Area w.e.f. 01-11-2016 उल्लिखित है।	इस पूरे प्रस्तर का पुनः परीक्षण किये जाने की आवश्यकता है।	आगरा नगरीय क्षेत्र में दिनांक 01.02.2015 से सी.एन.जी./बैट्री चालित लोडरों का पंजीयन किया जा रहा है। दिनांक 01.11.2016 से डीजल चालित लोडर का संचालन प्रतिबन्धित है।	Agreed not to include in vision document
769.	विशेष सचिव परिवहन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page No. 339 point- 5.3.1.7	The unprecedented Increase in private vehicles particularly two wheelers need to be curtailed with the objective of improving environmental quality. Stragles like introduction of vehicles quota registration system especially for two wheelers and strict enforcement of standards/ norms for cheking pollution needs to be adopted अंकित है।	आगरा एवं आसपास के ग्रामीण क्षेत्रों में अधिकांश लोग आवागमन हेतु पूर्णतया दो पहिया वाहनों पर आश्रित हैं, इसलिए यह विन्तु व्यवहारिक दृष्टिकोण से उपयुक्त नहीं है, साथ ही M.V. Act, 1988 - CMVR- 1989 में कीकल कोटा सिस्टम नहीं है, अतः शासन स्तर से दिये गये सुझावनुसार इस विन्तु को संशोधित किये जाने की आवश्यकता है।	मोटरयान अधिनियम, 1988 एवं केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 में वाहनों के निर्धारित कोटा पंजीयन किये जाने का प्रावधान नहीं है।	Decision as per S No 133
770.	विशेष सचिव	Page No. 340	In addition to this, the vehicular traffic (driven	शासन स्तर से दिये गये सुझावनुसार	सहमत	Decision as per S No 134

	परिवहन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Point-5.3.1.7	by fossil fuel) is recommended to be restricted along the entry/exit points particularly in major tourist Vrindavan and Govardhan by providing proper parking spaces along these entry/exit points. Further, strict vehicles inspection must be enforced and fossil driven vehicles older than 10 years must be banned in entire TTZ अंकित है।	मा० राष्ट्रीय हरित अधिकरण द्वारा पारित आदेशानुसार 15 वर्ष पुराने पेट्रोल चालित वाहन तथा 10 वर्ष पुराने डीजल चालित वाहन को प्रतिबन्धित किया जाना चाहिये।		
777.	अनु सचिव, पर्यावरण विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 332 Point-5.2.3.2 Pollution Control & Waste Management Bullet Point-4	Only limiting cremation when wind direction is away from Taj Mahal.	Conversion of existing crematorium to electric crematorium with proper inbuilt Air Pollution Control System.		Decision as per S No 16
779.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 27 Point - 3	Regional Plan is prepared for the area identified as formal or functional region, which could be state/ interstate/ district/ inter-district, investment region or special area. If region so identified is interstate, all such states will need to prepare sub-regional plans for their respective area. For a regional plan for a normal region, the key contents to be included are - A.Introduction of the Region B.Analysis of regional resources C.Project requirements D.Major proposals and projects E.Implementation Plan. Currently National Capital Region has been preparing regional plans.	सम्पूर्ण ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के रीजनल प्लान बनाए जाने का उल्लेख है, अवगत करना है कि ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एक्ट लागू नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	To be deleted	Change to regional development plan
792.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 85 Bullet Point - 5	All the glass industries of Firozabad should be located at one common site exclusively identified for glass industries. The waste generated from glass industries at Firozabad should be collected properly. (The decision should be taken by UP govt. Problems will arise in locating 200 glass industries at one common sites, they are: 1. 500 acres land which is required for all glass industries is not available in one place. 2. Requirement of financial support for Land acquisition from UP govt.) अंकित किया गया है।	व्यावहारिकता के दृष्टिगत उक्त बिन्दु का पुनः परीक्षण किया जाना आवश्यक है। (आगरा विकास प्राधिकरण एवं नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग का सुझाव)	The Master Plan of Firozabad-shikohabad has made provision of industrial activities. Identifying common site needs to be dropped.	Decision as per S No 15
808.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 332, Point -5.3.1.1, Strategy - 1	<ul style="list-style-type: none"> To integrate Master plan (at the regional level) with the sectoral plans including transportation, infrastructure, MSME, etc. To review, update and amend the city Level Master Plans nearing their 20-Years period, in coordination with the proposed TTZ Regional Plan. To set up new development control regulation for historic core of Vrindavan, Bharatpur, Mathura, Agra, Firozabad etc. w.r.t. facades control, height and plinth control in TTZ. 	इस सम्बन्ध में आवास एवं शहरी नियोजन विभाग उ०प्र० शासन के पत्रांक 1394/8-3-18-117रिट/18 दिनांक 24 अगस्त, 2018 द्वारा प्रमुख सचिव पर्यटन उ०प्र० को अनिमित प्रेषित किया गया कि "ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र जिसका कुल क्षेत्रफल 10400 वर्ग किलोमीटर है एक वृहद क्षेत्र में फैला हुआ है जो अधिकांशतः ग्रामीण क्षेत्र के रूप में है जिसके बीच में शहरी पॉकेट्स पड़ते हैं। ऐसे वृहद क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार करना न केवल ग्रामीण क्षेत्रों में रहने वाले ग्रामीणों का नियम से बांधते हुए परेशानी उत्पन्न कर सकता है वरन् एवं क्षेत्र के नियोजन व मॉनीटरिंग में परेशानी उत्पन्न होगी। उ०प्र० नगर योजना एवं विकास अधिनियम 1973 द्वारा विकास प्राधिकरणों एवं उ०प्र० निर्माण कार्य (विनियमन) अधिनियम 1958 के द्वारा विनियमित क्षेत्रों की महायोजना अथवा जोनल प्लान तैयार किये जाने की व्यवस्था है परन्तु ग्रामीण क्षेत्रों की कोई नियमावली/अधिनियम नहीं है। ऐसे में प्रारूप विज़न डॉक्यूमेंट में टी०टी०जे० क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना नियोजन की दृष्टि समीचीन नहीं होगा। सुन्दावन मधुरा, आगरा फ़िरोज़ाबाद, आदि नगरों में मखन निर्माण एवं विकास उपबिधि विद्यमान है तथा प्रत्येक नगर की महायोजना तैयार करते समय उनके पुरातात्विक, धार्मिक, प्राचीन महत्व को दृष्टिगत विभिन्न निर्वर्णन सम्बन्धी सुझाव दिये गये हैं। (नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग उ०प्र० का सुझाव)	<ul style="list-style-type: none"> The above three bullet points to be dropped. 	The stated points need to be deleted in view of the following: 1- The Department of Housing and Urban Planning, GoUP has intimated that Taj Trapezium Zone comprises a vast area of 10,400 sq kms, out of which most of the areas are rural areas with few urban pockets. The proposal of regional plan of the whole area may create problems for the rural populations and the planning and monitoring of the region will also be problematic. 2- As per the UP Town Planning and Development Act 1973, there is a provision for zonal planning of the regulated areas under the master plan. But there is no such provision for the rural areas. Therefore it is not practical proposition to prepare the regional plan for the whole TTZ area. 3- For Vrindavan, Mathura, Agra, and Firozabad the existing building by laws are already available under the act and while preparing the master plan for these towns, the controlled provisions for are already provided keeping in view with the archaeological, historical and religious importance of these places.
809.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 333 Strategy - 2	To ensure that the Regional Plans, तथा To strictly allocate land uses as per the proposed Regional level and City Level Master Plans. का उल्लेख है। To integrate land use plans along expressways with the Regional development plan following rules and regulations laid by the supreme court & government of Uttar Pradesh & Rajasthan.	ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एक्ट लागू नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा। (आगरा विकास प्राधिकरण एवं नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग का सुझाव)	The above bullet points to be dropped in accordance to decision made in provisions on page no. 332	Agreed with the Department's comment in reference to Decision on S No 808
811.	प्रमुख सचिव,	Page no. 343	Amendments to be made to the Uttar Pradesh	ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर	Proposal for amendment of 1973	Agree with the

	आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Strategy - 2	Town Planning and Development Act 1973 to make provision for preparation of Regional Plans (TCPO Agra), अंकित है।	प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। उल्लिखित एक्ट के संशोधन के अंतर्गत भी भरपुर (राज्य) का क्षेत्र उक्त एक्ट से अप्रभावित नहीं होगा। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार उ०प्र० नगर नियोजन एवं विकास अधिनियम, 1973 में संशोधन पर्याप्त नहीं होगा। यहां यह भी उल्लेख करना है कि टी०टी०जेड० क्षेत्र में प्राधिकरण के अतिरिक्त विनियमिति क्षेत्र भी आते हैं जो उ०प्र० निर्माण कार्य विनियमन अधिनियम, 1958 के प्रावधानों से शासित हैं। उपरोक्त दोनों अधिनियम विकास प्राधिकरण व विनियमित क्षेत्र के कार्य कलाओं आदि को शासित करने के उद्देश्य से अभिसूचित हैं। ऐसे में रीजनल प्लान तैयार करने हेतु इनमें व्यवसायी लाया जाना सम्भव नहीं है और जैसा कि ऊपर वर्णित किया गया है, इतने बड़े भू-भाग क्षेत्र में रीजनल प्लान तैयार किया जाना व्यवहारिक नहीं है। (आगरा विकास प्राधिकरण, मथुरा-वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	act and preparation of regional plan TTZ area should be dropped.	Department's comment
812.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 343 Strategy - 2	Preparation of Regional Plan and Master Plans of all cities in the TTZ region. Most of the City Master Plans in TTZ have reached their term & need to be reviewed/ updated/ amended in coordination with the proposed TTZ Regional Plan. का उल्लेख है।	ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एक्ट लागू नहीं है। शासन स्तर से दिये गये सुझावानुसार ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना समीचीन नहीं होगा। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Preparation of regional plan TTZ area should be dropped and the city master plans which reached their term & need to be reviewed/updated/ amended are being taken up under the Central Government sponsored Amrut-Formulation of GIS based Master plans. This point can be removed too.	Change to regional development plan
813.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 343 Strategy - 3	To make the Vision Document, Regional Plan and Master Plans along with other integrated Plans, a one-point document for development in TTZ. In order to ensure effective planned development, the Master plans should be implemented, enforced and amended as per requirement. Master plan to be review present status of Land use in every five year to efficiently monitor growth and development in the cities. अंकित है।	ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र के अन्तर्गत उत्तर प्रदेश एवं राजस्थान राज्य का क्षेत्र आता है। रीजनल प्लान बनाए जाने हेतु वर्तमान में कोई एक्ट लागू नहीं है। ताज ट्रैपेजियम क्षेत्र का रीजनल प्लान तैयार किया जाना उचित नहीं होगा। महायोजना सामान्यतया 20 वर्षों की अवधि हेतु बनायी जाती है एवं महायोजना तैयार करने में लगभग डेढ़ से ढाई (1.5 से 2.5) वर्ष का समय लगता है ऐसे में प्रत्येक पांच वर्ष में महायोजना का पुनरीक्षण किया जाना व्यवहारिक नहीं है। उ०प्र० नगर योजना एवं विकास अधिनियम 1973 में महायोजना पुनरीक्षण किये जाने का कोई प्रावधान नहीं है। महायोजना 10 वर्ष परचात इसके पूर्व राज्य सरकार जब उचित समझे, संशोधित की जा सकती है। (आगरा विकास प्राधिकरण नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग उ०प्र० का सुझाव)	Proposal to be dropped.	Change to regional development plan
814.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 344, Objective 9, Strategy - 1	To temporary zone all abandoned sites, unused waste lands and open spaces as 'recreational zones' to parks and gardens till they are developed as per their intended proposed, allocated use in the update and amended Master Plan.	प्रस्ताव व्यवहारिक नहीं है क्योंकि महायोजना में प्रस्तावित ओपन स्पेस को रिक्रीेशनल जोन की समस्त भूमि सरकार के पास न होकर अधिकांशतया व्यक्तिगत है। अतः ऐसी भूमि का उपयोग महायोजना के अनुसार न करने पर पार्क व गार्डन के रूप में विकसित कर बाद में उसे हटाया जाना व्यवहारिक एवं उचित नहीं होगा। उल्लेखनीय है कि पार्क, खुले स्थल हेतु यदि भूमि आवंटित की जाती है एवं बाद में यदि उसे अन्य उपयोग में लाये जाने का प्रयास किया जाता है तो मा० धीन ट्रिब्यूनल में भी बाद स्थापित होने की सम्भावना बन जाती है। (नगर एवं ग्राम नियोजन विभाग उ०प्र० एवं मथुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Proposal to be dropped.	The Department of Housing and Urban Planning, GoUP is of the opinion that the proposal is not practical because many open spaces which are mentioned as recreational zones in the master plan do not belong to the State and they are mostly privately owned. Therefore it will not be practical and suitable to first use them as parks and gardens and thereafter bring them to previously intended use. The change of land use from parks and gardens, even though temporary, to other uses may invite legal complications as well. Therefore the stated point need to be dropped.
819.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 361 Point - 5.4.2.1/ Point - 18	The boundaries should be additionally guided by the existing buffer of 300metres for ASI protected structures. अंकित है।	इस बिन्दु को विलोपित किया जाना चाहिए। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	The above line may be removed.	Decision as per S No 471
822.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 378 Point - 7 Point - 14	Delineate, demarcate and notify the riverfront as Environmental Heritage Zone in the Master Plan of Agra. The Master Plan of Agra needs to remove the residential areas that have been proposed on the river edge which will impact the floodplains. अंकित है। There are many existing settlements along the edge of the river. These settlements have been at these location for decades and have a right to the place. Special attention must be given to uplift the state of services and proper Infrastructure must be provided. The river edge must be made accessible and designed as per the community consultation to appropriate the	आगरा महायोजना इन्वायरनमेन्टल हेरिटेज जोन के रूप में रिवर फ्रंट का निर्धारण एवं चिह्नकन सिवाय विभाग से प्राप्त अभिलेखों के आधार पर किया जा सकेगा। आगरा महायोजना में यमुना नदी के किनारे प्रस्तावित आवासीय क्षेत्र पूर्व से विद्यमान आवासीय बस्तियों के आधार पर ही किया गया है। रिजन डायरेक्ट के पेज नं० 378 के बिन्दु सं० 14 में भी यमुना के किनारे दफ्तरों से विद्यमान आवासीय क्षेत्र के विकास का सुझाव दिया गया है, अतः इसे हटाया जाना अधिस्त्यपूर्ण प्रतीत नहीं होता है। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Point no 7 to the extent of removing the residential areas that have been proposed along the river to be deleted. Point no 14 and 7 contradict each other on this issue.	Decision as per S No 478

			use and create a sense of ownership within the communities. अंकित है।			
823.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 402 Point - 2	Demarcation of area upto 30km radius from Taj Mahal for intensive air pollution control - actions to be decided after scientific study. अंकित है।	30 किमी० के स्थान पर 5 किमी० किया जाना व्यावहारिक होगा। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	30 km radius is to be substituted by 5 km.	Decision as per S No 482
825.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 407 Point - 27	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
826.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 408 Point - 2	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
827.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 410 Point - 17	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
828.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 410 Point - 18	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
829.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 411 Point - 1	Time Frame	इस बिन्दु को Long Time Frame में भी रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
831.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 412 Point - 3	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
832.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 412 Point - 4	Time Frame	इस बिन्दु को Medium Time Frame के अन्तर्गत रखा जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed
833.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 415 Point - 6	In view of this, the following projects need to undertake Environmental Impact Assessment as applicable and as per the prevailing notifications and rules. अंकित है।	इस बिन्दु को विलोपित किया जाना चाहिये। (आगरा विकास प्राधिकरण का सुझाव)	As proposed by Agra Development Authority.	Decision as per S No 495
834.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page no. 415-473	Under various heads review of master Plans of Towns falling with In ITZ and various other specific issue regarding existing projects have been raised.	पेज नं० 415 से 473 तक रिज्यू ऑफ एंजियरिंग प्रोजेक्ट्स एण्ड प्रोजेक्ट्स के अन्तर्गत सभी मास्टर प्लान को रिज्यू किया गया है जबकि इसके अन्तर्गत विभिन्न कार्यों को रिज्यू किया जाना था। अतः रिज्यू ऑफ एंजियरिंग प्रोजेक्ट्स एण्ड प्रोजेक्ट्स में मास्टर प्लान के सभी बिन्दुओं को विलोपित अथवा पुनर्किये जाने की आवश्यकता है। उल्लेखनीय है कि शासन द्वारा मास्टर प्लान तैयार किये जाने की प्रक्रिया प्रारम्भ की जा चुकी है। इस कारण से भी मास्टर प्लान को रिज्यू किये जाने की आवश्यकता प्रतीत नहीं होती है।	As proposed by Agra Development Authority.	Agreed; Include comment regarding New Masterplan
835.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 431 & 432, S. No 6,7,9	<ul style="list-style-type: none"> Vrindavan heritage zone maintenance an up-gradation of the ghats located in the heritage zone. Vrindavan heritage zone-conservation and protection of the architecturally significant built heritage Vrindavan heritage zone-pedestrianisation of the streets network and provision of parking on the periphery of the heritage zone at appropriate location. 	असहमत-विजयन डायमण्ड में महायोजना में प्रस्तावित बिन्दुओं के सम्बन्ध में नेगेटिव इम्पैक्ट दर्शाया गया है। मधुरा-वृन्दावन महायोजना भाग-क वर्ष 2021 में घाटों को वृन्दावन के धरोहर के रूप में दर्शाया गया है, जिसमें घाटों का जीर्णोद्धार व सौन्दर्यीकरण का कार्य प्रस्तावित है। वृन्दावन धरोहर क्षेत्र को वाहन मुक्त करने का प्लान विभिन्न विभागों से समन्वय स्थापित कर किया जा सकता है एवं महायोजना में प्रस्तावित है। प्रचलित महायोजनाओं की अवधि समाप्त होने के पश्चात पुनरीक्षित महायोजना में टी.टी.जैड, विजयन डायमण्ड में प्रस्तावित बिन्दुओं का समीक्षा करते हुए तैयार की जायेगी। (मधुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Since there is no negative Remark Therefore negative impact shown in the column should be deleted.	Since there is no negative remark, therefore negative impact shown in the column should be deleted.
836.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 432, S No. 1	Kosi kalan-ratnakar kund, Bhabhai kund, Gomti kund and mikiya kund, saral shahi and market, Animal fair every tuesday 4.10 Tourism.	असहमत विजयन डायमण्ड में महायोजना में प्रस्तावित बिन्दुओं के सम्बन्ध में नेगेटिव इम्पैक्ट दर्शाया गया है। (मधुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव) प्रचलित महायोजनाओं की अवधि समाप्त होने के पश्चात पुनरीक्षित महायोजना में टी.टी.जैड, विजयन डायमण्ड में प्रस्तावित बिन्दुओं का समीक्षा करते हुए तैयार की जायेगी। (मधुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Since there is no negative remark therefore negative impact shown in the column should be deleted.	Since there is no negative remark, therefore negative impact shown in the column should be deleted.
837.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 433, S No. 1, 4, 9, 10	1.1.3 Historical and religious background 4.7 Ashra, Matha and religious use 4.13 Water harvesting 4.14 Archaeologically significant sites.	असहमत विजयन डायमण्ड में महायोजना में प्रस्तावित बिन्दुओं के सम्बन्ध में नेगेटिव इम्पैक्ट दर्शाया गया है। प्रचलित महायोजनाओं की अवधि समाप्त होने के पश्चात पुनरीक्षित महायोजना में टी.टी.जैड, विजयन डायमण्ड में प्रस्तावित बिन्दुओं का समीक्षा करते हुए तैयार की जायेगी। (मधुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	Since there is no negative remark therefore negative impact shown in the column should be deleted.	Since there is no negative remark, therefore negative impact shown in the column should be deleted.

838.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Annexure, Page 115, Objective 2, Strategy 2	Strategy-2: To ensure land use efficiency. To ensure that no parcel of land is left vacant or unused. To develop all old dilapidated structures and sick industrial areas into recreational area until new use is proposed by the development authorities/private owners of the land parcels.	व्यक्तिगत रिक्त भूमि पर विकास की वांछता लागू किया जाना व्यवहारिकता में सम्भव नहीं है। भविष्य में महायोजना में प्राधान्य होने पर सम्भव। इस सीमा तक सहमत। (मथुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	To be deleted. To be deleted.	Not feasible in case of privately owned properties.
839.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।		Strategy : 2 To encourage use of green technologies To provide a 200mts green buffer around Mathura Refinery	वर्तमान महायोजना-2021 के अनुसार विकास कार्य होने के कारण सम्भव नहीं है। (मथुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	To be deleted.	Agreed with Department's comment
840.	प्रमुख सचिव, आवास एवं शहरी नियोजन विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Point no. 1.7.1	To encourage infill development and redeveloped projects in areas with dilapidated, old and abandoned sites.	असहमत। रिडेवलपमेंट आवश्यक। (मथुरा वृन्दावन विकास प्राधिकरण का सुझाव)	To be deleted.	Keep original point
841.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	I have seen the comments/ observation made by Agra Nagar Nigam and various other local authority/Jal Nigam that was emailed to me. In principle there is an agreement with the views/ comments of the local officials regarding the plan, however, there are few other important points that need to be taken into consideration as following: 1. In action plan of the vision document at many places in the column agency type, mention of Local Government is there for various activity that Local Government are not capable to deliver and it is not clear if the word Local Government is used narrowly for Municipalities or it is used for local administration in broader sense to encompass all agencies with in the districts. Few observation on proposed action plan are as following :				Ignore comment
842.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	A (Regional Scale), 10	Reclamation of saline and alkaline lands	This is not clear how local government will be able to do it so this should be with only specialised department of state government (irrigation/soil conservation).		Ignore
843.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Prepare GIS based database of built Heritage resources, creative industries, Water and vegetal heritage resources in the TTZ region (both state protected and ASI protected through documentation, mapping and detailed Inventories, Grade all the heritage assets in-ventorised based on their significance and values to enable different Protection regimes and norms.		This may be done by Development Authority or Housing Department rather than local government.		Keep original point
844.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Heritage Precincts need to be delineated based on a comprehensive data base compilation and through Master plans as special areas in all the settlements and integrated with the Master plan proposals		This may be done by Development Authority or Housing Department rather than local government.		Ignore
845.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 405, Point 17	An Urban heritage cell for conservation of historic buildings and pre-cincts should be set up within each municipality. The task of conservation of heritage to be shared by all urban governance bodies and coordinated and monitored by the heritage cell.	This does not seems to be required as of now. The existing laws related to conservation of historical sites are already there that need to be followed rather than creating a new agency also the municipalities are not equipped with sufficient manpower /resources to deal with such specialized activity so this point may be suitably adjusted/modified in final document.		In view of the limited institutional capacity of municipalities, the Urban Heritage Cells for conservation of historic buildings and precincts should be set up at district level.
846.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	21	Environmental impact assessment and heritage impact assessment to be done of the existing and proposed development around these ecologically sensitive heritage sites and mitigation measures proposed.	The existing regulation of EIA is already there. It is not clear what is meant by heritage impact assessment and the multiplicity of regulations will create more complexity so it may be suitably modified to make the point to strictly observe the existing laws related to EIA and protection of sites.		Remove 'existing' from point
847.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	22	All historic gardens, baghs and bagichis in the region encompassing ASI protected, state protected and unprotected sites, have to be conserved using Internationally established norms as spelt out in the ICOMOS Florence charter on historic gardens.	This will require detail planning and suitable feasibility studies do it should be in medium to long term planning also the objective should first be to cover all the declared protected sites first.		Keep original point
848.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 406, Point 23	Social and physical infrastructure within and around the identified heritage precincts needs to be improved to improve quality of life of the communities residing within and around these precincts infrastructure to include provision of public amenities, proper solid waste management practices, street furniture, lighting, walkways, signage and interpretation.	Improving of social and physical infrastructure to improve quality of life may require a medium to long term time frame. Some part of it (eg. SWM) may be done in short time but some may need more time.		Improving of social and physical infrastructure to improve quality of life may require a medium to long term time frame.
849.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Capacity building and promotion of cultural entrepreneurship among local community such as site interpreters, tourist guides at heritage precinct level and along identified heritage trails.		It may be done by the tourism department (state government) rather than local government.		Ignore
850.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Neglected and relatively unknown heritage sites need to be developed with tourist information centres/kiosks, interpretation centres and promoted to help attract visitors		Local government (municipality) is not skilled to undertake such modified as state tourism department)		Ignore
851.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Edge treatment plan and urban design guidelines for demarcated historic core, character zones and river-fronts		This may be done by development authority		Ignore
852.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Preparation of urban design guidelines and streetscape for major movement corridors		This may be done by development authority		Ignore
853.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Preparation of TTZ Freight Transport plan Page 407, Point 28		It is not clear what is meant by this action plan and thus it may suitably be modified.		Preparation of TTZ Freight Transport Plan will be a long term goal.
854.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Assessment of Biodiversity index of Agra to facilitate conservation of Biodiversity.		This may be done by environment department.		Ignore
855.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	12	Within the city of Agra various heritage precincts with different thematic content need to be delineated and protected. Special byelaws and development guidelines need to be formulated for identified heritage precincts which maintain	Existing laws and regulation may be followed strictly rather than adopting new special bylaws. The urban design guideline may be done by development authority.		Keep original point

			their character urban design guidelines for the identified character zones.		
856.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।		Revision of development control regulations responsive to city con-Text, character zones, historic core, Taj heritage precinct etc.	May be done by Development Authority.	Agreed with Department's comment
857.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।	Page 412, Point 3	Preparation of urban design guidelines for conservation/retrofitting and redevelopment of heritage building and spatial typologies at tajganj and other residential neighbourhoods	This will require more time to do so it may be considered in medium to long-term term frame.	This will require more time to do so it may be considered in medium to long-term time frame.
858.	सचिव, नगर विकास विभाग, उ०प्र० शासन, लखनऊ।		<p>The point observations indicated regarding regional scale action plan (A) holds for Agra city scale (B) and taj precinct (C) as well, however, they being repetitive in nature It has been mentioned only once but suitable modification for those points may be made for Agra city scale and Taj precinct.</p> <p>2. There has been project appraisal report mentioning various ongoing projects including smart city project. The appraisal seems to be a bit narrowly interpreted without adopting a holistic view point related to the overall development perspective. As vision plan itself mentions at several place that there is a need for addressing the socio-economic productivity/unemployment in the area and smart city projects were made only after a detail stakeholders consultation so making observation with ticking negative impact does not reflect the true spirit of ongoing project. It is suggested that only those ongoing/proposed projects may be considered for appraisal that have potential for being hazardous to the environment but projects that are undertaken for either the development of infrastructure or mitigation of pollution (eg.STP) may be appreciated as positive impact only. Thus the entire list of project appraisal and its marking as positive/negative may need a further evaluation and rework methodology to be part of final vision document.</p> <p>A small typo /factual error seems to be regarding SWM in Firozabad. "Total Solid Waste Generated In the city is 725.06 MT" (page 236 of final vision document). This seems to be too large and I have spoken with DM Firozabad to get it corrected, it may be verified.</p>		Ignore comment of Department
861.	मुख्य कार्यपालक अधिकारी, वृज तीर्थ विकास परिषद मथुरा		<p>अवगत कराना है कि दिनांक 24.01.2019 को अपर मुख्य सचिव की अध्यक्षता में हुई बैठक में अग्रोहस्ताक्षरी द्वारा मथुरा-वृन्दावन क्षेत्र में जूलीपल्लो की समस्या से अवगत कराया गया था। इस सम्बन्ध में उल्लेखनीय है कि मथुरा जनपद में प्राचीन काल में वनों की उपस्थिति थी, ऐसा प्राचीन साक्ष्य से स्पष्ट होता है। महामारत गंगमय में भी मधुवन, तालवन, वृन्दावन आदि 12 वनों का उल्लेख है। वर्तमान में मथुरा जनपद में वन क्षेत्र की कमी देखी जाती है और बड़े-बड़े वन क्षेत्र जूलीपल्लो (विलायती कीकर) से आच्छादित हैं, जिसके कारण यहां पर कोई भी वृक्षारोपण किया जाना सम्भव नहीं है। आयातित नगर वृन्दावन के दोनों तरफ वन क्षेत्र स्थित हैं, जिसमें एन०एच०-2 की ओर सुनारख वन 119 एकड़ क्षेत्र में फैला है तथा दूसरी ओर अहिल्यागंज क्षेत्र स्थित है, जो लगभग 400 एकड़ भूमि पर है। इस सम्बन्ध में यह उल्लेख करना आवश्यक है कि जब तक इस क्षेत्र से जूलीपल्लो को हटाया नहीं जाता है, तब तक वहां पर सचन वृक्षारोपण किया जाना सम्भव नहीं है। मथुरा जनपद ताज ट्रेपेजियम जोन में स्थित होने के कारण पेड़ों की कटाव पर रोक लगायी गयी है, जिसकी वजह से यहां पर कोई भी पेड़ काटा जाना सम्भव नहीं है।</p> <p>वाईल्डलाइफ इंस्टीट्यूट ऑफ इंडिया, चेहरादून से भी इस सम्बन्ध में सम्पर्क किया गया और उनके द्वारा भी जूलीपल्लो (कीकर) को हटाये जाने की संस्तुति की गयी है (फोटोप्रति संलग्न)। कीकर से प्रभावित क्षेत्र में अन्य किसी वृक्ष की वृद्धि सम्भव नहीं होगी। यह मूलतः ईंधन की लकड़ी के लिए रोपा गया था, किन्तु कीकर ने सभी प्राकृतिक पौधे, वृक्ष एवं चरागाहों की घास में अतिक्रमण कर लिया है, जिसने अन्य प्राकृतिक वृक्षों का स्थान ले लिया है। इसके परिणामस्वरूप उस क्षेत्र में होने वाले पशु-पक्षियों को घारे एवं घोलला बनाने की जगह नष्ट हो गई है।</p> <p>इस सम्बन्ध में परामर्श करने पर ज्ञात हुआ है कि राजस्थान में कंबलादेव नेशनल पार्क, भरतपुर जो कि नैगोशिक रूप से मथुरा के तत्काल निकट का जनपद है, इसमें राजस्थान शासन द्वारा जूलीपल्लो (कीकर) को हटाये जाने के लिये आदेश दिये जाने के साथ-साथ रु० 20.00 लाख प्रतिवर्ष का बजट में प्रावधान किया जाता है। (फोटोप्रति संलग्न पृष्ठ-4 विन्दु संख्या-10)</p> <p>इसके साथ ही मद्रास हाईकोर्ट की खण्डपीठ मद्रास के आदेश दिनांक 20.12.2016 की प्रति भी संलग्न है, जिसमें मा० उच्च न्यायालय ने तमिलनाडु के 14 जनपदों के जिलाधिकारियों को 15 दिन में जूलीपल्लो को समाप्त कर आस्था प्रस्तुत करने का आदेश दिए गये हैं। (फोटो प्रति संलग्न- मा० मद्रास हाईकोर्ट के आदेश)।</p> <p>यह भी उल्लेखनीय है कि मथुरा जनपद में लगभग 1000.00 हेक्टेयर वन क्षेत्र में से 551.00 हेक्टेयर क्षेत्र में जूलीपल्लो फैला हुआ है। ऐसी स्थिति में उचित भूमि पर अन्य वनीकरण सम्भव नहीं है। वन विभाग वृक्षारोपण करने के लिए जिला प्रशासन से भूमि उपलब्ध करने की मांग समय-समय पर रखता है, किन्तु सार्वजनिक भूमि उपलब्ध न होने की स्थिति में वनीकरण का विस्तार सम्भव नहीं हो पा रहा है। उक्त 551.00 हेक्टेयर जूलीपल्लो से आच्छादित अनुपयोगी भूमि पर ताज ट्रेपेजियम जोन में निषेधाज्ञा के कारण वनीकरण की कोई गतिविधि नहीं हो सकती। यह भी संज्ञान में लाना आवश्यक है कि एन०एच०एच०आई० एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा सड़क चौड़ाकरण के अन्तर्गत हटाये गये पेड़ों की एकड़ में लगभग 25.00 करोड़ रुपये की धनराशि वन विभाग को दिया जाना प्राथम्यता है, किन्तु भूमि के अभाव में वृक्षारोपण कार्य पूर्ण नहीं हो पाया है।</p> <p>वर्तमान में विजन डाक्यूमेंट को बनाने वाले की कार्यवाही प्रगति पर है। ताज ट्रेपेजियम जोन क्षेत्र में हेरिटेज एवं पर्यावरण के संरक्षण पर विशेष बल दिया जा रहा है। यदि जूलीपल्लो से आच्छादित क्षेत्र पर चरणबद्ध वनीकरण किया जाय तो यह पर्यावरण के हित में भी होगा और इससे प्रदूषण को कम किए जाने में भी मदद मिलेगी। साथ ही साथ मथुरा एवं वृन्दावन की प्राचीन पहचान वहाँ के वनों के रूप में स्थापित हो सकेगी। अतः ताज ट्रेपेजियम जोन में वन विभाग को अपनी भूमियों पर एवं सरकारी भूमियों पर उचित वृक्षारोपण करने हेतु जूलीपल्लो को हटाकर चरणबद्ध कार्य-योजना बनाकर कार्य करने हेतु अधिकृत किया जाना उचित होगा।</p>	The following information needs to be included in the Vision Document. The Braj Teerth Vikas Parishad has stated that the district Mathura is short on forest area and many forest areas are covered with Prosopis juliflora and it is not possible to re plant them. They have sighted the opinion of the Wildlife Institute of India and the Institute has also opined that the Prosopis areas cannot be re planted with other species. Due to colonisation by Prosopis and resulting reduction in native species, the habitat of wild animals is getting adversely affected. The Parishad has also cited Instructions of Rajasthan and by Madras High Court wherein removal of Prosopis has been promoted/directed. The Parishad has recommended that the juliflora area need to be re planted in a phased manner. The funding can be made available through the money committed by NHA and PWD through tree felling necessitated due to widening of roads. This plantation will help in reduction in pollution and will also help establishing the identity of Mathura and Vrindavan as a forested district.	
862	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ	पृष्ठ संख्या 104 के पैरा 3.1.3	विजन डाक्यूमेंट (Development along Yamuna Expressway) में यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के अधिसूचित क्षेत्र तथा उसमें सम्मिलित 06 जनपदों में 02 फेस में डवलपमेंट करने का उल्लेख किया गया है।	यमुना एक्सप्रेसवे पर मुख्य रूप से मथुरा, वृन्दावन, आगरा आदि प्रमुख शहर पड़ते हैं तथा एक्सप्रेसवे के दोनों ओर एक सीमा तक प्राधिकरण में ग्राम अधिसूचित हैं, जबकि अन्य शहरों के लिए अलग-अलग नियत प्राधिकरण कार्यरत हैं।	Ignore
863.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ	पृष्ठ संख्या 161 प्रस्ताव संख्या 4.1.2.3	विजन डाक्यूमेंट में उल्लिखित किया गया है कि प्राधिकरण के राया अर्बन सेंटर में औद्योगिक हब प्रस्तावित किया गया है।	अवगत कराना है कि राया अर्बन सेंटर के अन्तर्गत औद्योगिक यू-उपयोग में House hold & tourism based non polluting industries का विकास करते हुये इस अर्बन सेंटर को दूरिण एवं हेरिटेज सिटी के रूप विकसित किया जाना प्रस्तावित है। राया अर्बन सेंटर की महायोजना का अनुमोदन उ०प्र० शासन द्वारा दिनांक 08.05.2017 को किया गया है।	Ignore
864.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ	तालिका 5.5 के पृष्ठ संख्या 402 से 407	विजन डाक्यूमेंट में रीजनल स्कैल प्लॉट का विन्दु संख्या 01 से 31 में उल्लेख किया गया है। इसमें सामान्य रूप से मार्गदर्शक सिद्धान्त दिये गये हैं।	इसमें उल्लिखित कार्य यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के लिये विनियमित रूप से उल्लिखित नहीं किये गये हैं।	Ignore
865.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ	पेज 149 प्रस्ताव संख्या 4.1.2.3	विजन डाक्यूमेंट लेवर पार्क का निर्माण यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के साथ आउटर रिंग रोड पर किये जाने का उल्लेख किया गया है।	इस संबन्ध में स्पष्ट किया जाता है कि यमुना एक्सप्रेसवे के मास्टर प्लान में कोई भी लेवर पार्क न तो नियोजित है।	Agreed with Department's comment
866.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ			यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण का फेज 1 जिला गौतमबुद्धनगर एवं बुलन्दशहर को सम्मिलित करते हुये नियोजित है, जिसकी महायोजना राज्य सरकार एवं एन०सी०आई० प्लानिंग बोर्ड से अनुमोदित है। तदनुसार ही प्राधिकरण द्वारा सुनियोजित विकास किया जा रहा है। उल्लेखनीय है कि यह क्षेत्र राष्ट्रीय हस्ति क्षेत्र (एन०जी०टी०) के अन्तर्गत आता है तथा समय-समय पर एन०जी०टी० द्वारा जारी दिशा निर्देशों का पालन किया जाता है इसलिये ये कहा जाना कि यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के नियोजित क्षेत्र को बेतरतीब रूप से विकसित किया जा रहा है पूर्णतः गलत है।	Agreed with Department's comment
867.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उ०प्र० शासन, लखनऊ	पेज 150 प्रस्ताव संख्या	विजन डाक्यूमेंट में यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण द्वारा कोशी कला छाता एवं मन्द गार्ग में औद्योगिक इकाइयों	इस सम्बन्ध में उल्लेखनीय है कि कोशीकला, छाता एवं मंदगौव यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण के अधिसूचित क्षेत्र में नहीं है। इस क्षेत्र में यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण	Agreed with Department's

	उपरा शासन, लखनऊ	4.1.2.3	को पुनर्स्थापित किये जाने का उल्लेख किया गया है।	द्वारा न तो कोई योजना बनाई गई है और न ही कोई योजना भविष्य में प्रस्तावित है।	comment	
868.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उपरा शासन, लखनऊ	पेज 151	विजन डाक्यूमेंट में Non Confirming industry, expressway के सामानान्तर बनाये जाने के सम्बन्ध में कठिण सुझाव दिये गये हैं।	उल्लेखनीय है कि इनमें उल्लिखित कोई भी Non Confirming इकाई यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण क्षेत्र में अनुमत्य नहीं है। यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण क्षेत्र में अनुमत्य औद्योगिक इकाईयों की सूची संलग्न है। TTZ Boundary के बाहर यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण क्षेत्र के अन्तर्गत संलग्न सूची के अनुसार ही औद्योगिक इकाईयां अनुमत्य की जायेगी।	Agreed with Department's comment	
869.	संयुक्त सचिव, औद्योगिक विकास उपरा शासन, लखनऊ			यमुना एक्सप्रेसवे प्राधिकरण टीटीजेड के संरक्षण के लिए पूरी तरह से प्रतिबद्ध है तथा Non Confirming industry किसी भी फेस में अनुमत्य नहीं है।	Agreed with Department's comment	
870.	उप सचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	156	यह वर्णित किया गया है कि ताजमहल, आगरा किला, फतेहपुर सीकरी, मथुरा, वृन्दावन एवं भरतपुर में पर्यटन अवस्थापना सुविधा पर्याप्त नहीं है। पर्यटन अवस्थापना सुविधा में प्रमुखतः चार घटक हैं—आवासीय सुविधा, फूड एण्ड बेवरेज सुविधा, परिवहन सुविधा, संचार सुविधा।	यन एवं पर्यावरण मंत्रालय भारत सरकार द्वारा टीटीजेड में ग्रीन, ऑरेंज, रेड कैटेगरी के उद्योगों के नव निर्माण/विस्तार पर अस्थायी रोक लगाई गई है। रोक हटाने पर नये होटल का निर्माण किया जा सकेगा।	Ignore	
871.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	193	विजन डाक्यूमेंट में 8 वनों को पूर्ण विलुप्त/आंशिक विलुप्त दर्शाया गया है तथा इनका लैंडयूज रेजिस्ट्रेशन दर्शाया गया है।	इन रेजिडेन्स को हटाकर वनों का रेस्टोरेशन सम्भव प्रतीत नहीं होता है।	Keep original point	
872.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	Page 275, Point C	मोक्षान-रक्षाकुण्ड के मध्य तथा मथुरा-वृन्दावन के मध्य कनेक्टिविटी पर्याप्त नहीं है।	गोवर्धन एवं राधाकुण्ड के मध्य मार्ग बना है जिस पर परिक्रमा के दिनों में काफी भीड़ हो जाती है। मथुरा-वृन्दावन के मध्य कनेक्टिविटी हेतु दो मार्ग हैं—छटीकरा मार्ग तथा मथुरा-वृन्दावन मार्ग।	The connectivity between Govardhan and Radha Kund becomes crowded during Parikrama. There are two connection between Mathura and Vrindavan namely 1) Chhattikara Road, and 2) Mathura-Vrindavan Road.	
874.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	303	पर्यटकों की संख्या में गिरावट आई है जिसका कारण यह बताया गया है कि ताजमहल के कोर एरिया में यातायात जाम या पर्यटकों की संख्या पर प्रतिबन्ध लगाया जाना है।	वर्ष 2016 की तुलना में वर्ष 2017 में आगरा की वार्षिक पर्यटन सौरक्षिकी में भारतीय पर्यटकों की संख्या में कमी आई थी, जबकि विदेशी पर्यटकों की संख्या में वृद्धि हुई थी। भारतीय पर्यटकों की संख्या में कमी का कारण मुख्य रूप से नोटबन्दी एवं जीएसटी के फलस्वरूप उत्पन्न माहौल थे। विजन डाक्यूमेंट में जो कारण बताया गया है वह सत्य नहीं है।	Ignore	
875.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	343	टीटीजेड के शहरों को फोकस करते हुए उनके विकास के लिए नई दूरिज पालिसी बनाई जाय।	राज्य सरकार द्वारा पर्यटन नीति 2018 लॉच की जा चुकी है। अतः नई दूरिज पालिसी बनाना जाना प्रासंगिक नहीं है।	Agreed with Department's comment	
876.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	352	ताजमहल के कोर एरिया में नये होटल एवं रेस्टोरेंट पर प्रतिबन्ध लगाया जाये तथा इन्हे शहर के अन्य भागों में लगाने हेतु प्रोत्साहित किया जाए।	उपरोक्त कमांक 01 में विजन डाक्यूमेंट में दूरिस्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर को अपर्याप्त बताकर उसमें सुधार किये जाने का सुझाव दिया गया है। अतः ताजमहल के 500मीटर के अंदर नये होटल एवं रेस्टोरेंट के निर्माण पर प्रतिबन्ध लगाया जाना उचित होगा परंतु ताजमहल के 500मीटर परिधि के बाहर नये होटल एवं रेस्टोरेंट पर प्रतिबन्ध उचित नहीं होगा।	Agreed with Department's comment	
877.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	391-399	विलुप्त हो चुके बागों की सूची लगाई गई है।	यदि इनके रेस्टोरेशन का प्रस्ताव आता है तो समस्या होगी।	Keep original point	
878.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	402 पर बिन्दु 03	टाउन, पर्यटन स्थल तथा हेरिटेज साइट्स की धारण क्षमता का आकलन कराकर उसे लागू कराया जाना चाहिए।	पर्यटन स्थल तथा हेरिटेज साइट का काउंट मैनेजमेंट प्लान/साइट मैनेजमेंट प्लान बनाया जाना व्यवहारिक होगा। पर्यटन स्थल/टाउन/हेरिटेज साइट की धारण क्षमता का आकलन कराकर उसे लागू किया जाना व्यवहारिक प्रतीत नहीं होता है।	Agreed with Department's comment	
879.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ	406 पर बिन्दु 21	वर्तमान एवं भविष्य की परियोजनाओं का एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना।	जो परियोजनाएँ पूर्ण में क्रियान्वित हो चुकी हैं। उनका एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना व्यवहारिक प्रतीत नहीं होता है। भविष्य में जो बड़ी परियोजनाएँ क्रियान्वित की जाये उनका पर्यावरण एवं वन मंत्रालय भारत सरकार की गाइड लाइन के अनुसार एनवायर्नमेंट इम्पैक्ट असेसमेंट कराया जाना उचित होगा।	Agreed with Department's comment	
880.	उपसचिव, पर्यटन, उपरा शासन लखनऊ		घरोहर स्थलों एवं उसके आस पास भागों का सुधार किया जाए तथा घरोहर स्थलों के प्रतिबंधित सीमा से बाहर पार्किंग का निर्माण किया जाना।	विजन डाक्यूमेंट में विश्रवाय स्मारक के पूर्वी रोड एवं पश्चिमी रोड के पार्किंग पर कोई कमेंट नहीं गया है जबकि ताजमहल को देखने के लिये आने वाले पर्यटकों की दिन-प्रतिदिन बढ़ती संख्या को देखते हुये ईस्ट गेट एवं वेस्ट गेट की पार्किंग की भी क्षमता का विस्तार किया जाना अत्यन्त आवश्यक है। सप्ताहान्त एवं शासकीय अवकाश के दिनों में पर्यटकों वाहनों की संख्या बढ़ जाती है जिसके कारण ट्रैफिक जाम की स्थिति उत्पन्न हो जाती है। अतः ताज के ईस्ट गेट एवं वेस्ट गेट पार्किंग के स्थान पर मल्टीलेवल पार्किंग का निर्माण किये जाने की संसृति विजन डाक्यूमेंट में की जानी चाहिये क्योंकि पर्याप्त क्षमता की पार्किंग न होने से वाहन सड़क पर खड़े होते हैं जिसके कारण ट्रैफिक जाम होता है और वायु प्रदूषण होता है।	There is a need of multilevel parkings near Taj Mahal in place of east gate and west gate parkings because the lack of sufficient parking results in traffic congestion and pollution.	
890.	प्रमुख सचिव, औद्योगिक विकास उपरा शासन, लखनऊ		<p>Projects to be allowed for Mitigation of Air and Water Pollution by Uplifting of Ad-hoc Moratorium in Taj Trapezium Zone:</p> <p>1- Background-</p> <ul style="list-style-type: none">Taj Trapezium Zone (TTZ) was declared by Ministry of Environment and Forest in 1983.TTZ Authority was constituted thereafter for protection of environment in TTZ.Presently due to Ad-hoc moratorium imposed by MoEE&CC and status quo order by Hon'ble Supreme Court in continuation has restrained developmental and Industrial projects in TTZ, which has affected the growth of whole of TTZ area. <p>2- Ad-hoc moratorium in TTZ-</p> <p>As per decisions in the meeting held on 08/09/2016 to review the status of Environmental issues in TTZ, Ad-hoc moratorium on the expansion and setting up of new industry (except white category) was imposed to control air pollution by MoEF&CC in TTZ Area.</p> <p>3- Status-Quo in TTZ-</p> <p>In the writ petition (c) 1381/1984 M.C. Mehta v/s Union of India, Hon'ble Supreme Court on dated 22.03.2018 passed the following order-</p> <p>....."It is stated by learned counsel for the State of Uttar Pradesh that the first draft of vision document will take about four months. Until then, there will be a status quo in the Taj Trapezium Zone (TTZ)."</p> <p>4- The Projects to be exempted from Ad-hoc Moratorium.</p> <p>The following categories of the projects which falls under Red/Orange/Green Category of CPCB Classification Dated 07.03.2016 are required to be allowed in TTZ area for the sustainable development and mitigation of Pollution.</p> <ul style="list-style-type: none">Airport and commercial strips.Sewage Treatment Plants.Common Effluent Treatment Plants.Building and construction projects including Pradhanmantri awas yojna.Townships and Area Development Projects.Common Municipal Solid Waste Management Facility like Secured landfills etc.Waste to Energy Plant (WTE).Common Bio-Municipal Waste Treatment Facility.Construction and Demolition Waste Processing/recycling facility.Hoteles.Hospitals.New/Renovation, expansion of River Banks (ghat) and Riverine landscapes.Roads, Bridges, Parking's and other Infrastructure development projects.Railway Locomotive workshop/Integrated road transport workshop/ Authorised service centres.Bulk/Isolated storage of Chemicals like ethanol etc in Depots.Industrial estates/parks/complexes/areas/SEZ/export processing zones/Leather Parks.Hot Mix Plants.			<p>Following kind of projects needs to be exempted from adhocmoratorium for mitigation of Air and Water Pollution.</p> <ul style="list-style-type: none">Airport and commercial strips.Sewage Treatment Plants.Common Effluent Treatment Plants.Building and construction projects including Pradhanmantri awas yojna.Townships and Area Development Projects.Common Municipal Solid Waste Management Facility like Secured landfills etc.Waste to Energy Plant (WTE).Common Bio-Municipal Waste Treatment Facility.Construction and Demolition Waste Processing/recycling facility.

				<div><div><div>➤ Ready mix concrete plant.</div><div>➤ Highways/expressways.</div></div><div>The above said projects and activities which are essential for development of a city. The ad-hoc moratorium therefore should be lifted by Ministry of Environment, Forest and Climate change for the above stated projects, so that sustainable growth of TTZ can be ascertained.</div></div>	<div><div>➤ Hotels.</div><div>➤ Hospitals.</div><div>➤ New/Renovation, expansion of River Banks (ghat) and Riverine landscapes.</div><div>➤ Roads, Bridges, Parkings and other Infrastructure development projects.</div><div>➤ Railway Locomotive workshop/Integrated road transport workshop/ Authorised service centres.</div><div>➤ Bulk/Isolated storage of Chemicals like ethanol etc in Depots.</div><div>➤ Industrial estates/parks/complexes/areas/SEZ/ export processing zones/Leather Parks.</div><div>➤ Hot Mix Plants.</div><div>➤ Ready mix concrete plant.</div><div>➤ Highways/express ways.</div></div>		
891.	प्रमुख सचिव, औद्योगिक विकास उपग्रह शासन, लखनऊ	S.N.	Suggested changes in the Vision Plan dt. 15.11.2018 prepared by the Delhi School of Planning and Architecture (DSPA)				Agreed to proposed revision comment
			Pg. No. of Vision Plan	Existing Provision	Reason for its change	Proposed Provision	Following point need to be added
		1.	190	Strategy 1: To monitor and regulate development plans of industries in the city. To review and amend all Master Plans and Sub-regional and Expressway Plants to exclude non-conforming industrial developments from the projected city limits and immediate periphery.	The existing Industries should comply the environmental laws and be permitted to continue after due compliances.	A new point may be added as below: The existing industries shall conform to the environmental laws to continue to function after due and strict compliances.	The existing industries shall conform to the environmental laws to continue to function after due and strict compliances.
892.	प्रमुख सचिव, औद्योगिक विकास उपग्रह शासन, लखनऊ	2.	Page 346, Strategy 2	Strategy 2: To assign specific hubs for small scale Industries like stone inlay, petha making, leather products within the cities and not encouraged as household industries.	Shoe making, Stone inlay work, Zardozi and some other handcraft are household industries, which generate employment for women and under privileged people. If household industries are required to shift to specific hubs, it would damage the social fabric and discourage household industries.	Strategy 2: To promote household industries like stone inlay, petha making, leather products within the cities with effective and adequate disposal systems and also to create specific hubs for them with motivation to the existing household units to shift there.	Strategy 2 to be reworded as: To assign specific hubs for small scale industries like stone inlay, making food products, leather products within the cities and not encouraged as household industries.
893.	प्रमुख सचिव, औद्योगिक विकास उपग्रह शासन, लखनऊ	3.	172	9.5 Restricting growth of polluting and private vehicles The unprecedented increase in private vehicles particularly two wheelers need to be curtailed with the objective of improving environmental quality. Strategies like introducing vehicle quota registration system especially for two wheelers and strict enforcement of standards/norms for checking pollution needs to be adopted.	The proposal to introduce vehicle quota registration system for two-wheelers would lead to social unrest/objections. We need to have effective public transport which would automatically discourage people to buy two-wheelers.	The system of effective and environment friendly public transport needs to be promoted with a view to correspondingly discourage people to buy two-wheelers.	Decision as per S No 133

894.	प्रमुख सचिव, औद्योगिक विकास उपग्रो शासन, लखनऊ	4.	172	In addition to this, the vehicular traffic (driven by fossil fuel) is recommended to be restricted along the entry/exit points particularly in major tourist destined settlements in TTZ like, Agra, Mathura, Vrindavan and Govardhan by providing proper parking spaces along these entry/exit points. Further, strict vehicles inspection must be enforced and fossil fuel driven vehicles older than 10 years must be banned in entire TTZ.	This provision will lead to practical hardship. Several carriers bring goods inside city in night time. Any complete restriction along the entry exit point of Agra, Mathura, Vrindavan and Govardhan would be impractical. However, the timings of the entry needs regulated keeping in view of the number of the arrival of the tourists.	The vehicular traffic (driven by fossil fuel) is recommended to be regulated keeping in view of the number of the arrival of the tourists and also providing proper parking spaces along the entry/exit points of the major tourists destined settlements.	Decision as per S No 134
Additional decisions in respect of Vision Document							
1	Review Mechanism for Vision Document: Since this is a long term document, it will require periodic revisions. So the State Government should be authorized to undertake biennial revisions as and when necessary.						
2	The clerical/factual/data corrections in the vision document which were proposed by various departments and communicated by TTZ Authority vide letter no. 117/TTZPMU/V.D./2019 dated 11 March 2019 were taken note of and agreed upon.						
3	The suggestions of the State Government as above should be communicated to Divisional Commissioner, Agra/ Chairman, TTZA for filing in Hon'ble Supreme Court.						
Other decisions							
1	The TTZ Authority may submit a proposal for hiring suitable personnel on contract/through service provider to assist the Authority in performing its functions.						



(अवनीश कुमार अवस्थी)
अपर मुख्य सचिव, पर्यटन।



(अनूप चन्द्र पाण्डेय)
मुख्य सचिव।